



# QUI CAMPER CLUB ITALIA

Associato a:

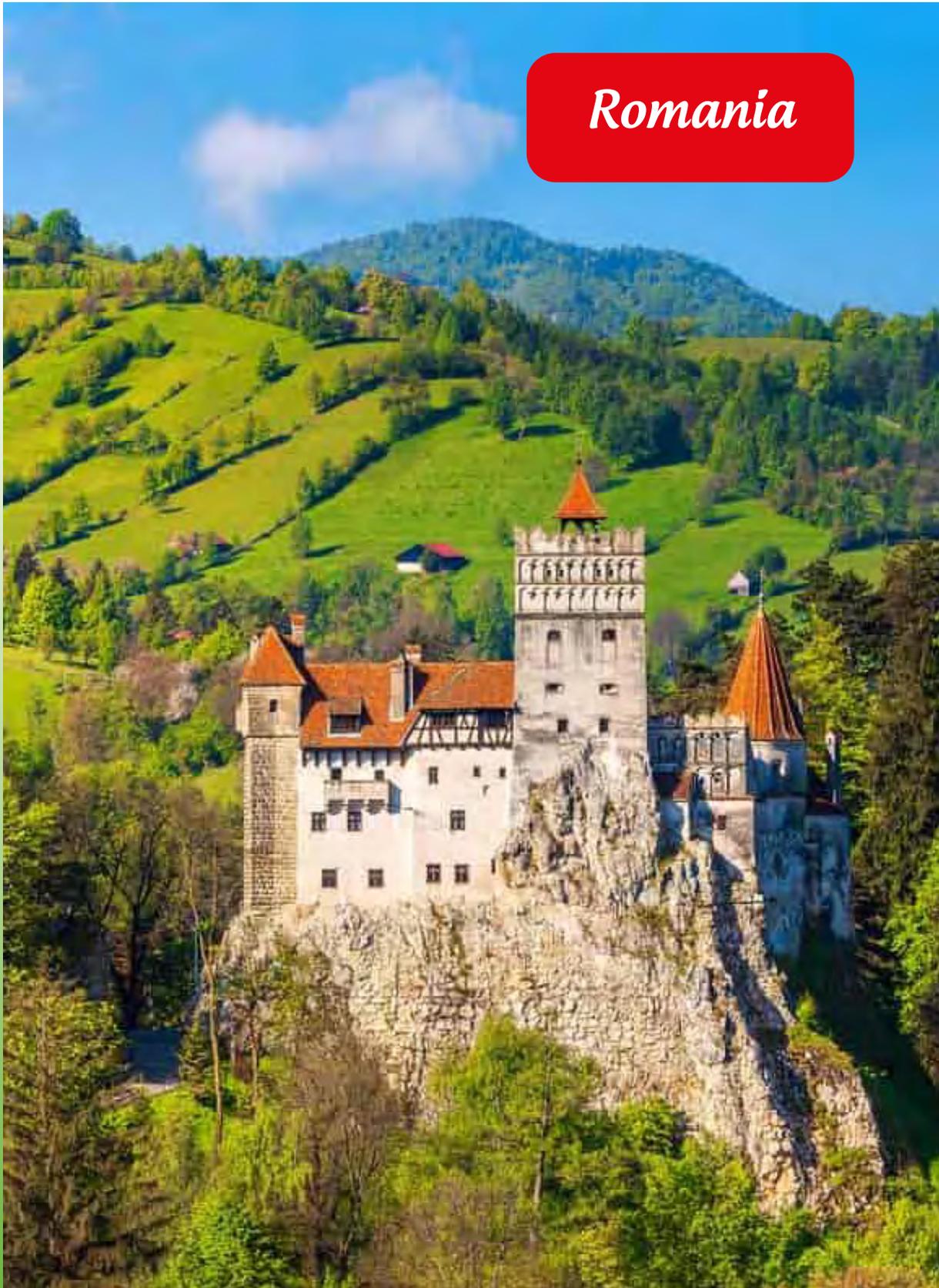


Gemellato con:



NOTIZIARIO UFFICIALE DEL CAMPER CLUB ITALIA - ANNO XXV - N. 2 - APRILE 2023

*Romania*



**BERGAMO**  
4 - 8 MAGGIO



**CORSICA**  
16 - 24 MAGGIO



**MARCHE**  
29 GIUGNO - 4 LUGLIO

Publicità non superiore al 45%  
Consegnato per la stampa il 31/03/2023

## QUI CAMPER CLUB ITALIA anno XXV n° 2 - Aprile 2023

È una pubblicazione trimestrale.  
Reg. Trib. Bologna n. 6859 del 30/11/1998  
Proprietà: Camper Club Italia

**Direttore Responsabile:** Giancarlo Valenti  
**Comitato di Redazione:** Lucio Benedetti,  
Gianni Zirondelli  
**Hanno collaborato a questo numero:** Valeria  
e Loris Avanzi

Il materiale consegnato, anche se non pubblicato non si restituisce. Gli articoli esprimono le opinioni degli autori, anche se diversa dalla linea editoriale della pubblicazione  
Composizione digitale a cura della Tipografia A.G. Quarto Inferiore

### Camper Club Italia

È una libera associazione di utilizzatori di Camper, Autocaravan e Motorhome di qualsiasi marca o modello, uniti da esigenze culturali e da rapporti di amicizia, con il comune interesse di vivere il tempo libero all'aria aperta

Il Camper Club Italia è membro della Federazione Nazionale A.C.T. ITALIA con sede a Roma ed è affiliato alla F.I.C.M. (Fédération Internationale des Clubs de Motorhome) con sede a Cancale (F).

È gemellato con SUD MOTORHOME FRANCE (Association d'Utilisateur de Camping Cars) con sede a Tolosa e con LUGO in CAMPER - Associazione Plein Air

È associato ad U.C.A. (Unione Club Amici).

#### CONSIGLIO DIRETTIVO:

**Presidente onorario:** Alberto Manfredini

**Presidente:** Giuliano Poli

**Vicepresidente - Tesoriere:** Giancarlo Valenti

**Segreteria:** Rita Valeria Finessi

**Consiglieri:** Catia Artioli, Barbara Bandini,  
Massimo Manocchi, Gianni Zirondelli

#### Commissione di Garanzia:

Viviana Conti, Giuseppe Martino, Nicola Scopa,

#### Commissione di Controllo:

Mauro Gualandi, Mario Mariani, Valeria Marzocchi

**Webmaster:** Guido Fantoni

La segreteria e la sede sono aperte tutti i martedì sera dalle ore 21 alle 23

Sede Sociale:

Piazza dei Colori, 14/A - 40138 Bologna  
Fax 051 5064806



Info FILO DIRETTO

Tel. **342 0275672**

[info@camperclubitalia.it](mailto:info@camperclubitalia.it)  
[www.camperclubitalia.it](http://www.camperclubitalia.it)

## In questo numero:

Comunicazioni del presidente	Pag. 3
Appuntamenti da non perdere	Pag. 5
Elezioni cariche sociali	Pag. 6 - 7
Un passo inevitabile	Pag. 8
Raduni futuri – Valli Bergamasche	Pag. 10 / 13
Raduni futuri – Corsica in moto	Pag. 14 / 16
Raduni futuri – Marche in moto	Pag. 17 / 19
Raduni futuri – Romania 2023	Pag. 20 / 23
Diari di bordo – Bologna, Liberamente 2023	Pag. 24 - 25
Diari di bordo – San Marino, Festa dello sport	Pag. 26 - 27
Lettera Presidenza FICM	Pag. 28 / 31



### TESSERAMENTO 2023

€ 60 per i nuovi soci

€ 40 per i rinnovi

**La quota di rinnovo per i Soci iscritti nell'anno 2022 è stata ridotta quale riconoscimento della fedeltà al Club.**

*L'Assemblea dei Soci del 3 aprile 2022 ha prorogato, a favore dei Soci, la riduzione di € 10 per ogni figlio fino a 18 anni compiuti compreso nel nucleo familiare, con un massimo di € 20.*

*Il versamento della quota sociale può essere fatto direttamente in sede, tramite bonifico bancario sul codice IBAN **IT65V0538702598 000000873134**, sul c/c postale **26397406**, oppure tramite **PayPal** alla mail [info@camperclubitalia.it](mailto:info@camperclubitalia.it). Al fine della corretta compilazione della Camping Card International si invitano i Soci ad indicare, in sede di rinnovo o adesione, oltre a nome, cognome e causale anche il numero e tipo documento identità, data e luogo di rilascio dello stesso e l'indirizzo.*

**Rinnovi e nuove adesioni possono essere effettuate anche on line, compilando gli appositi moduli sul sito del Club.**

Cari amici e soci del Camper Club Italia, dopo due mandati da consigliere in cui ho dato il mio contributo nella organizzazione e gestione raduni, siamo arrivati al terzo mandato, questa volta però l'incarico è diventato molto più impegnativo: Presidente.

Ringrazio tutti i consiglieri per la fiducia posta nei miei confronti e spero di non deluderli in nessun modo, come vedete abbiamo praticamente rinnovato quasi metà del Consiglio Direttivo, tre nuovi componenti su un totale di sette persone è sicuramente sinonimo di cambiamento.

Cambiamento necessario in quanto i tempi sono cambiati, le nuove tecnologie ed i social come Facebook ci hanno reso più superficiali, spesso ci sentiamo in mezzo agli altri, ma siamo effettivamente soli, hanno cambiato il modo di viaggiare e organizzarsi, mentre una volta si frequentavano i Club per socializzare, conoscere nuovi amici ed ovviare alle difficoltà che si incontrano nell'organizzare un viaggio, ora tutto pare più semplice, basta uno smartphone e sei collegato con il mondo, inserisci le coordinate e ti ritrovi al museo o al campeggio desiderato, tutto ciò porta però alla inevitabile estinzione dei Club ed alla formazione di gruppi senza regole.

Non c'è cosa peggiore che accodarsi in modo casuale ad una compagnia e rendersi conto che non è in sintonia col vostro modo di essere, di intendere un viaggio o di come organizzarlo, sicuramente al ritorno a casa vi ritroverete più delusi che contenti; il nostro scopo quindi è tornare alle origini, perché al di là dei paesaggi mozzafiato, di attrazioni, escursioni e sport avventurosi, ciò che differenzia un bel viaggio da un viaggio indimenticabile sono **le persone che conosciamo** durante il "cammino", quelle con cui condividiamo emozioni, tristezze, problemi, gioie o anche solo...una cena!

Con l'impegno e la volontà si possono raggiungere grandi traguardi, noi siamo pronti e non vi deluderemo.



Il Presidente  
*Giuliano Poli*

**CAMPING SALERNO** ★★  
LIDO DI  
1972 50<sup>th</sup> 2022  
ANNIVERSARY

**APERTO TUTTO L'ANNO**

**089.200270** [www.campingsalerno.it](http://www.campingsalerno.it)  
E-Mail: [campingsalerno@gmail.com](mailto:campingsalerno@gmail.com)

BUNGALOW ROULOTTE CAMPER STOP BED & BREAKFAST TENDA BAR DOG FRIENDS DISCESA A MARE

# IL TOP CAMPING DELLA RIVIERA ROMAGNOLA



campingrubicone.com



ADAC Superplatz 2022



ADAC

Villaggio turistico di prima categoria, 4 stelle, si estende su una superficie di 120 mila metri quadrati, direttamente sul mare con spiaggia privata, una caratteristica piuttosto rara sulla riviera romagnola. Un'oasi di pace e tranquillità sull'azzurro del mare Adriatico immersa in una natura incontaminata, un vero paradiso per le famiglie. La tipologia degli alloggi offre diverse soluzioni: piazzole campeggio tutte ben delimitate e a richiesta anche con servizio igienico privato, bungalows in muratura, case mobili, camere in hotel, appartamenti in residence. Lo svago e il divertimento sono garantiti dal qualificato staff d'animazione, in grado di coinvolgere adulti e bambini di tutte le nazionalità. Un ricco programma di intrattenimento offre gratuitamente la possibilità di partecipare a numerosi e svariati corsi sportivi organizzati settimanalmente all'interno del villaggio: tennis, tiro con l'arco, canoa, vela, fitness, kick boxing, golf, balli latini e altro ancora. Nell'estesa e curata area verde adiacente alle piscine, sono a vostra disposizione campi da calcetto, pallavolo e basket dove un team professionale di animatori coinvolgerà i più grandi e i più piccoli in entusiasmanti tornei sportivi. All'interno di questa oasi di pace e tranquillità è predisposta un'area per il mini club ed è presente un parco giochi moderno e ben attrezzato, così anche i vostri bambini avranno l'occasione di vivere momenti piacevoli e rilassanti all'aria aperta in tutta sicurezza. Sempre all'insegna del divertimento per tutta la famiglia, l'animazione del villaggio allieterà le vostre serate nel nostro anfiteatro con giochi, feste, musical, balli, spettacoli di varietà e cabaret. Tutte le sere sul palco dell'arena gli animatori accoglieranno i vostri bambini per ballare insieme la baby dance con le hits dell'estate e i passi più trendy del momento. La discoteca interna del villaggio accompagnerà infine il dopo serata dei vostri ragazzi e degli adulti interessati a trascorrere qualche ora di svago tra musica e balli. Non avrete che l'imbarazzo della scelta!



Il Camping Villaggio Rubicone rappresenta un ottimo punto di partenza per compiere escursioni e itinerari, a piedi o in bicicletta, in un territorio ricco di arte, storia e luoghi straordinari da visitare. A proposito di passeggiate, non perdetevi quella dello spettacolare ponte di legno che collega i due argini, alla foce del fiume Rubicone. La camminata parte da San Mauro Mare, piccolo centro balneare a soli 200 metri dal campeggio, e finisce nel territorio di Gatteo Mare. Si passeggia tra gli oleandri e le altre numerose varietà di essenze tipiche della macchia mediterranea, lungo il viale che si incunea tra la spiaggia e l'ingresso del campeggio, fino a raggiungere il ponte romano sullo storico fiume Rubicone dove Giulio Cesare pronunciò la leggendaria frase "alea iacta est" (il dado è tratto). Alle spalle dell'incantevole spiaggia di Savignano Mare, basta percorrere pochi chilometri per visitare località balneari famose quali Cesenatico (5 Km), Rimini (12 Km) e Riccione (25 Km). Vere perle d'arte e d'architettura uniche al mondo sono le città di Ravenna (28 Km), San Marino (30 Km), Firenze e Venezia (verso le quali il campeggio organizza escursioni periodiche per i propri clienti). Per chi è appassionato di cicloturismo e mountain bike, nell'entroterra romagnolo è possibile inoltre esplorare, attraverso gli innumerevoli percorsi ciclistici e piste ciclabili, i suggestivi paesaggi della Valmarecchia e del Montefeltro dove sorgono antichi e pittoreschi borghi medievali con affascinanti rocche e castelli, autentiche testimonianze romane e bizantine, come Sant'Arcangelo di Romagna, Verucchio, Torriana, Gradara e San Leo. È un territorio che racconta di storie, tradizioni e piaceri. Un percorso tra mare, pianura, collina e montagna da esplorare senza fretta, che regala ad ogni passo intense emozioni. A poca distanza dal Camping Villaggio Rubicone si trovano alcuni dei parchi acquatici e di divertimento più grandi e famosi d'Italia: Mirabilandia a Ravenna, Fiabilandia e Italia in miniatura a Rimini, Aquafan e Oltremare a Riccione, l'Acquario di Cattolica. Inoltre, per chi è interessato a fare delle passeggiate-shopping, a soli 800 metri dal campeggio vi attende il più grande centro commerciale della riviera romagnola "Romagna Shopping Valley" con più di 100 negozi e "UCI Cinemas Romagna" con ben 12 sale cinematografiche. Relax, natura e divertimento sono gli ingredienti che fanno della vacanza al Camping Villaggio Rubicone un'esperienza unica e indimenticabile; vivrete così un piacevole soggiorno al mare sentendovi a casa anche in vacanza.

È consigliata la prenotazione (dal 15 Novembre in poi).



## Appuntamenti da non perdere

Data	Evento
22 – 25 aprile	Pomaranche - Assemblea ACTItalia
4 – 8 maggio	Bergamo e le sue valli - Camper + moto
16 – 24 maggio	Corsica - Camper + moto
7 -11 giugno	Assisi - 44mo EuroCC
12 -18 giugno	Regione Umbria - Prolungamento 44mo EuroCC
29 giugno – 4 luglio	Marche - Camper + moto

**N.B.:** I Soci interessati a partecipare a più iniziative, possono effettuare un unico versamento cumulativo degli acconti per l'importo totale, specificando tutti i raduni cui intendono partecipare.



## Un caloroso benvenuto ai nuovi Soci

STEFANIA ACCORSI  
LELIO BOTTI  
MATTEO PARADISI

FRANCESCO ALPINO  
GIOVANNI MEZZOPERA  
ELISA SCALAMBRA

MONICA BARBIERI  
FRANCO MINCOLELLI  
DANIELA SICA

VALERIO BORGHESI  
ALESSANDRO NARDO

### Vittoria Assicurazioni

Agenzia di Bologna  
Via S. Felice 99 - 40121 Bologna  
Tel. 051.554253 - 051 520000  
E-mail: commerciale094@assilambertini.it



Più garanzie, più qualità, più convenienza  
Ora non solo sui campers  
ma anche auto e moto!



# RINNOVO ORGANI SOCIALI

---

Durante l'Assemblea Sociale Ordinaria, tenutasi a Bologna il 26 febbraio scorso, si sono svolte le votazioni per il rinnovo delle cariche sociali per il triennio 2023 - 2025.

Il nuovo Consiglio Direttivo nella prima riunione del 3 marzo 2023 ha eletto le figure istituzionali previste dallo Statuto ed assegnato gli incarichi operativi ai consiglieri eletti:

Presidente

**Giuliano Poli**

Vicepresidente - Tesoriere

**Giancarlo Valenti**

Segretaria

**Rita Valeria Finessi**

Organizzazione eventi

**Catia Artioli**

Organizzazione Raduni

**Barbara Bandini**

Organizzazione Raduni e Marketing

**Massimo Manocchi**

Coordinamento notiziario e sito Internet

**Gianni Zirondelli**

---

Sono stati confermati gli incarichi operativi a Soci esterni al consiglio

**Guido Fantoni**

Sito internet/comunicazioni

**Lucio Benedetti**

Comitato di redazione notiziario

---

Sono state infine nominati i componenti delle commissioni

## COMMISSIONE DI CONTROLLO

**Mauro Gualandi**

**Mario Mariani**

**Valeria Marzocchi**

## COMMISSIONE DI GARANZIA

**Viviana Conti**

**Giuseppe Martino**

**Nicola Scopa**

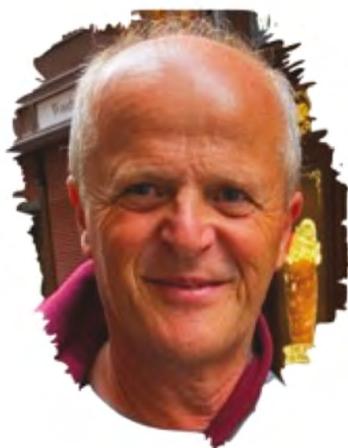


Venite in Carinzia/Austria,  
fateci vedere l'inserzione  
e ricevete 10% di sconto  
(escl. tasse e spese extra)!

Piscina  
coperta  
con centro  
benessere!

Obervellach 15, 9620 Hermagor, +43 4282 2051

info-hermagor@europarcs.at • europarcsresorts.com/camper-club-italia



**Giuliano Poli**



**Giancarlo Valenti**



**Catia Artioli**



**Gianni Zirondelli**



**Rita Valeria Finessi**



**Massimo Manocchi**



**Barbara Bandini**



# UN PASSO INEVITABILE

Come preannunciato nel numero precedente, il notiziario del Club verrà pubblicato solamente on line, siamo arrivati a questa spiacevole decisione a fronte dell'insostenibilità degli oneri dovuti alla stampa ed all'invio ai Soci della copia cartacea del nostro periodico. All'aumento delle tariffe di stampa, inevitabili a fronte della generalizzata impennata subita dai costi di tutte le attività, si è aggiunta la contrazione delle entrate pubblicitarie che fino ad ora avevano consentito un sostanziale pareggio dei conti.

Purtroppo poi, a rendere difficilmente giustificabile far gravare una voce in consistente passivo sul bilancio del nostro sodalizio, occorre riconoscere come questo mezzo di comunicazione fosse ormai divenuto obsoleto, superato dalla diffusione in rete delle informazioni che possono riscuotere maggiore interesse, i programmi delle iniziative; fra il completamento dei materiali di redazione e l'arrivo presso i destinatari del giornale intercorrono tempi tecnici che sono risultati incompressibili, quantificabili fra i venti/trenta giorni.

Lo scorso numero di gennaio è stata la dimostrazione plastica dell'irrimediabile ritardo rispetto alle necessità pratiche, pur ritardando al limite del possibile la consegna alla stampa delle bozze, con l'appuntamento

dell'Assemblea sociale e del Salone Liberamente che si stava approssimando, non erano ancora disponibili per la pubblicazione e i programmi dettagliati dei raduni di primavera, coloro che si fanno carico del coordinamento delle iniziative potrebbero intrattenere il pubblico per ore sulla difficoltà nell'ottenere risposte dai vari soggetti: soste, guide, trasporti ecc, interpellati per fornire supporti e servizi necessari allo svolgimento di un raduno. Ironia della sorte, pochi giorni dopo la chiusura in tipografia, tutte le informazioni si sono finalmente rese disponibili ed i sospirati programmi sono stati resi noti sul sito del Club, non si poteva certo ritardarne la pubblicazione al successivo numero di aprile del notiziario a ridosso del loro avvio.

Questo per meglio tratteggiare sul piano pratico gli elementi che hanno reso non ulteriormente rinviabile la scelta di rinunciare alle copie fisiche del giornale che, svincolato dalle esigenze tecniche legate alla lavorazione tipografica, potrebbe acquistare maggiore flessibilità; vedremo di far sì tutto ciò possa trasformarsi in un'opportunità per migliorare e rendere più efficace la comunicazione del Club in generale e verso i Soci in particolare.

## CONSEGNE A DOMICILIO



Filiale BOLOGNA :  
Via Persicetana Vecchia, 25 | 051 400194  
sungas@beyfin.it | www.beyfinbbox.it

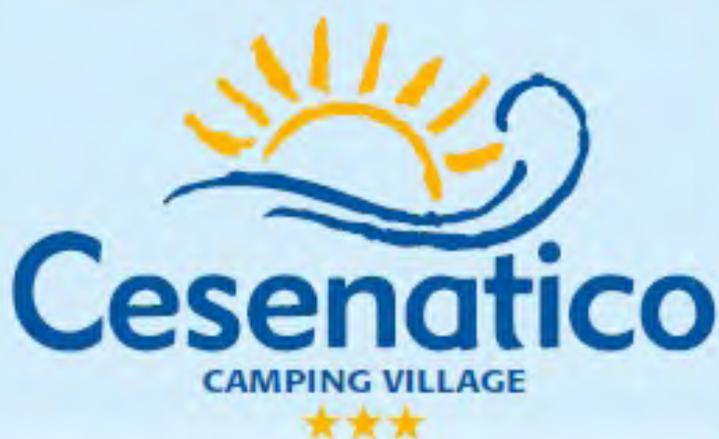
BEYFIN, DA OLTRE 60 ANNI  
DISTRIBUISCE GPL IN BOMBOLE.

## NUOVO SERVIZIO A DOMICILIO



**BEYFIN**   
energia pulita

www.beyfin.it



## CONVENZIONE 2023 "CAMPER CLUB ITALIA"

Il Cesenatico Camping Village, complesso turistico a pochi passi dal centro storico di Cesenatico con accesso diretto al mare e spiaggia privata, è situato al centro della Riviera Adriatica dell'Emilia-Romagna tra Rimini e Ravenna. In esclusiva per i soci del Camper Club Italia offre la possibilità di soggiornare nella propria struttura alle seguenti condizioni:

### FORMULA "NIGHT CAMPER STOP"

Valida dal 24 Marzo  
al 24 Giugno  
e dal 10 Settembre  
al 7 Gennaio 2024

PIAZZOLA CAMPER  
+  
2 PERSONE  
+  
220V/4A  
+  
OMBRELLONE SPIAGGIA GRATIS

**20,00 euro**  
al giorno/notte  
(tutto compreso)

Offerta valida per ogni notte di sosta alle condizioni sopra riportate senza limiti di orari né costi aggiuntivi. Al momento della partenza, che potrà avvenire in serata, saranno conteggiate le notti di permanenza e applicata la speciale tariffa di €20,00 **l vostri amici animali (fino a 30 kg) sono i benvenuti e per loro il soggiorno è gratuito**



Cesenatico Camping Village - via Mazzini 182 - 47042 Cesenatico FC  
[www.cesenaticocampingvillage.com](http://www.cesenaticocampingvillage.com) - [info@cesenaticocampingvillage.com](mailto:info@cesenaticocampingvillage.com)  
tel. 0547 81344 - fax 0547 672452

# BERGAMO E LE SUE VALLI CAMPER + MOTO

## DAL 4 ALL'8 MAGGIO 2023

Bergamo 2023, nominata "Capitale della Cultura" ottima occasione per visitarla. Ecco allora il nostro ricco programma che si sviluppa su giorni pieni di escursioni in moto, a piedi ed... a sorpresa. Avremo modo di percorrere tappe ben studiate nelle valli principali del bergamasco e gustare i menù della tradizione. Non per ultimo la "Bergamo e i suoi colli" (Parco Regionale di Lombardia).

### Programma

**Giovedì 4 maggio** - Nel pomeriggio raggiungeremo l'area di sosta camper denominata "Città dei Mille" in Bergamo via Filippo Corridoni, 123 (**Coordinate GPS: 45°42'46.89" N - 9°42'06.49" E**) e lì i nostri camper resteranno a riposo per l'intero raduno. Ore 19:00 Aperitivo di benvenuto, serata libera.

**Venerdì 5 maggio** - **La Valle Imagna, la Val Brembilla, la Val Taleggio e la Val Brembana.**

Km 80 - Difficoltà media - percorso ondulato Dall'area camper raggiungeremo dopo 13 km l'abitato di Clanezzo (Valle Imagna) dove il torrente Imagna confluisce nel fiume Brembo. Un itinerario attraverso il fascino d'altri tempi, ci sposteremo tra ponti medievali, ex dogane, scorci naturalistici mozzafiato e ricchi di suggestione.

Ripartiremo poi per la Val Brembilla dove all'ingresso ammireremo la bellezza del ponte del Cappello e risalendola, raggiungeremo la "Forcella di Bura" e l'abitato di Peghera in Val Taleggio (33 km dalla partenza) famosa per la produzione dell'omonimo formaggio. Ci addentreremo nello spettacolare orrido percorrendolo per circa tre km di una stretta via ricavata nelle viscere della montagna che strapiomba con le umide e buie pareti nello spumeggiante torrente Enna che corre a volte impetuoso, a volte oziente tra un sasso e un macigno giù nel fondovalle confluendo nel fiume Brembo a San Giovanni Bianco in val Brembana. Ci dirigiamo ora a Camerata Cornello (53 km dalla partenza) e il suo incantevole Borgo di "Cornello del Tasso" classificato come uno dei borghi più belli d'Italia, luogo dove meglio si è conservata la struttura urbanistica ed architettonica medioevale. Cornello ha legato il suo nome all'antica famiglia Tasso, nota in tutto il



mondo per le doti poetiche di Torquato Tasso e per l'abilità imprenditoriale di alcuni suoi esponenti che, a partire dal Cinquecento, gestirono le poste imperiali degli Asburgo e dello Stato Pontificio. Un tempo centro di commerci tra la Valtellina lungo la "Via Mercatorum", la più antica strada della Valle, era sede di un importante mercato. Sul finire del Cinquecento la sua fortuna cominciò a declinare in seguito alla costruzione, nel 1592, della nuova strada, la Priula, che correva sul fondovalle, alquanto discosta dal Cornello. Visiteremo il Borgo ed il Museo dei Tasso e della Storia Postale. Al termine la visita "gambe sotto il tavolo" e pranzo tipico in loco. Inforcate le nostre moto arriveremo a San Pellegrino Terme, famosa per le sue acque, il Casinò e la Pasticceria Bigio con i suoi squisiti biscotti. Al termine, con gli occhi carichi di tante belle cose viste ritorneremo, dopo aver percorso una ottantina di km, ai nostri amati camper. Serata libera.



OFFICINA AUTORIZZATA

**Autoronca**

di VENTURI DANIELE e NATILLI DIEGO s.n.c.



Tel. 051.75.60.59

e-mail: [autoronca@autoronca.it](mailto:autoronca@autoronca.it)  
[www.autoronca.it](http://www.autoronca.it)

Fax 051.616.00.82  
Via Prati, 3/C - 40069 Ponte Ronca  
di Zola Predosa (BO)

**Sabato 6 maggio - Le tre valli**

Km 60 - Difficoltà media - percorso ondulato Volendo compiere un interessante giro ad anello che tocchi le valli più vicine a Bergamo, vi proponiamo questo splendido tour dall'alto valore paesaggistico e storico.

Dall'area camper si prende per la valle Seriana sino a Nembro (km 8) dove si devia per la salita di Selvino, "la salita del Giro d'Italia". Faremo venti tornanti, ognuno dei quali è dedicato agli ex corridori ciclisti che nei vari giri d'Italia su queste rampe si davano battaglia. Fra belle visioni transiteremo al Borgo di San Vito e zigzagando arriveremo a Selvino per la prima sosta. (siamo al km 20).

Ripreso lo scooter proseguiremo per Aviatico dove prenderemo la seggiovia per il Monte Poieto, splendido balcone panoramico sulle Prealpi Orobianche. Sosta per il pranzo in quota (1375) nel rifugio resort da... fuori di testa... Ridiscesi si attraversa Selvino per affrontare la breve ma ripida rampa che ci porterà alla contrada di Salmezza, patria del pittore rinascimentale Enea Salmeggia detto il Talpino che si formò presso la scuola di



Giotto e operò lungamente a Bergamo e Roma. Dopo una breve pausa si scavalca sul panoramico versante Brembano e quindi alla "Passata" si devia per raggiungere il Santuario della Madonna del Perello, solitaria chiesa edificata su tre livelli e immersa nel bosco. (non sapendo quando faremo questa tappa speriamo di trovarla aperta).

Ancora in moto eccoci all'azienda agricola Gherardi dove Cristina e Massimo propongono i loro affermati prodotti. Salumi e formaggi per ogni palato.

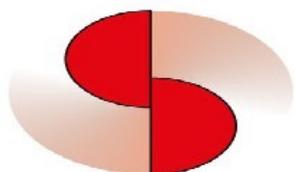
Ormai siamo al giro di boa e tornati a Sambusita si scende in val Serina per addentrarci nel canyon dell'orrido di Bracca così da superare le fonti e sfociare ad Ambria, di nuovo in val Brembana. Qui siamo al km 40. Ora si tratta di arrivare a Bergamo (20 km circa) e lo faremo stando alla larga dalla strada statale: questo ci consentirà di transitare per la contrada di Stabello, patria di Piero Ruggeri da Stabello (1797-1858) considerato un grande poeta di espressione dialettale. Da un personaggio all'altro eccoci a Sedrina, qui, restando in tema di ciclismo, è nato Felice Gimondi, l'indimenticato "Bartalù" l'unico capace di tenere testa al cannibale Eddy Merckz.

Ormai è giunta l'ora di rientrare e con un balzo siamo "a casa" al nostro camper.

**Domenica 7 maggio - La Val Cavallina e oltre**

Km 80 - Difficoltà media - percorso ondulato Il nostro giro è rivolto a est, verso la Val Cavallina e il lago di Endine, mai visitato nei nostri raduni. Si parte dall'area verso Gorle passando sul Ponte Marzio di origini romane, alla volta dei celebri vigneti che originano il "Moscato di Scanzo". Si scende su Trescore Balneario noto per le sue acque sulfuree.

Qui si entra in Val Cavallina, l'antica Cavellas" strada che vide il passaggio di traffici ed eserciti fra cui quello di Carlo Magno. In breve si è alla stretta di Borgo di Terzo, dove per secoli il "Torrizzo" vegliò sulle beghe fra Guelfi e Ghibellini. Affiancando il fiume Cherio si arriva al bivio per Monasterolo del Castello e al lago di Endine. Esso si presenta come un fiordo dove nelle quiete acque si specchiano con interessanti riflessi le due sponde. Dopo la dovuta pausa al lago si prosegue per San Felice ed Endine Gaiano. Qui si cambia, si va sulla sponda occidentale e si percorre un tratto di strada un poco trafficata ma bella verso Casazza e poi sino al bivio per Gaverina Terme. Ha ora inizio la Valle delle Sorgenti e con nutrita serie di tornanti saliamo al Colle del Gallo (736m) dove troviamo la Chiesetta della Madonna del Ciclista e il vicino Museo dei cimeli delle più celebri due ruote italiane Gimondi, Bugno, Motta, Baronchelli e altri che qui hanno portato in dono i loro allori. Con ampi e dolci tornanti si divalla verso Abbazia di Albino arrivando ma non superando il ponte in pietra di età medioevale sul fiume Serio. Memori del sonetto di Torquato Tasso che scrisse:



# D'Orazio

## ASSICURAZIONI

**La Polizza del Camperista, studiata da un Camperista**

- **PROFESSIONALITA'**
- **CONVENIENZA**
- **TRASPARENZA**

Strada Vecchia del Pinocchio, 31 - 60131 Ancona  
 Tel: 071.2905040 - Fax: 071.2825907  
 info@assicurazionecamperdorazio.it  
 www.assicurazionecamperdorazio.it

“Bergamo: terra che il Serio bagna e il Brembo immonda” entriamo in Val Seriana e trascurando la più diretta superstrada rientreremo all’area camper stando sulla riva sinistra del fiume. Serata libera.

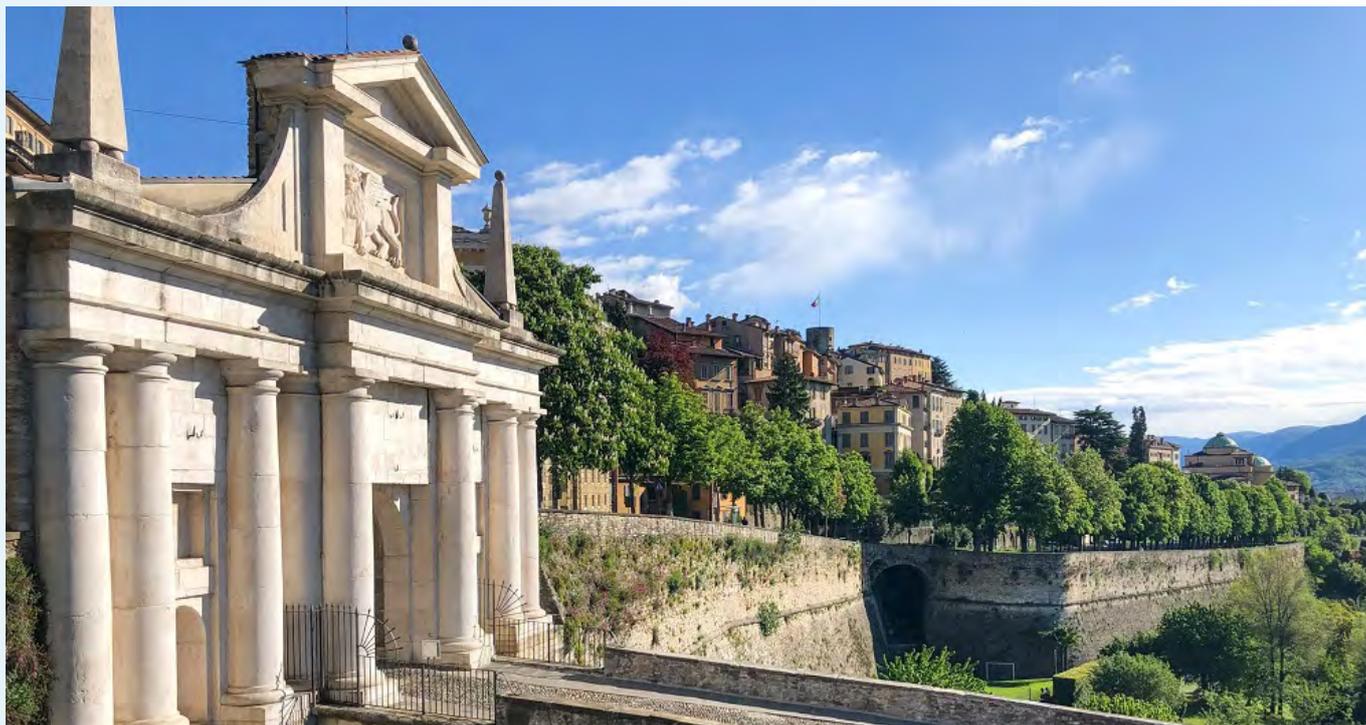
### Lunedì 8 maggio Motorando sui Colli di Bergamo

Km 30 - percorso facile, cogliendo l'occasione offerta dalla designazione di Bergamo quale Città della Cultura 2023 dedicheremo l'intera giornata alla sua conoscenza... però in due fasi diverse.

Al mattino “con il lato B” in sella partiremo per la breve salita a città alta, scegliendo come fece Garibaldi il meno conosciuto lato nord, attraverso la Porta di San Lorenzo. E siamo al piazzale della Fara, davanti alla rinnovata facciata di Sant’Agostino, una volta Monastero, poi caserma napoleonica ora sede Universitaria. Si devia a destra ed eccoci sulle mura venete, prezioso monumento tutelato dall’Unesco e con meravigliosa vista sulla città bassa e la pianura. Faremo naturalmente diverse soste contemplative e poi raggiungeremo Colle Aperto, il salotto buono di tutta Bergamo, rimandando al pomeriggio la visita al centro storico e la sosta per il famoso

gelato della Marianna (inventore del gelato alla stracciatella). Riprendiamo la moto alla volta di San Vigilio percorrendo la via panoramica, una chicca che nessuna guida ti mostra. San Vigilio ci offre la possibilità di visitare il castello posto sul punto più elevato dei colli. Quassù in giornate limpide lo sguardo spazia sull’intera catena dei monti Orobici (quota 500 m).

Ridiscesi si va al colle Bastia e si scollina su “gli Alpini” nota trattoria e museo militare. Per stretta via eccoci al panoramico Colle di San Sebastiano e discesa nota come Pascolo dei Tedeschi e quindi sul fondo. Svolta a destra per la vicina Madonna della Castagna, luogo di culto ed incontri artistici. La gita continua per il colle della Madonna del Bosco che anticipa la seconda chicca del giorno, ossia l’ex Monastero di Astino, imperdibile luogo anch’esso dell’Unesco. Sosta e se c’è tempo visita all’orto botanico. Si riparte per i colli di Sudorno, vera e lunga terrazza panoramica sulla pianura, superata Porta Sant’Alessandro si è di nuovo a Colle Aperto. Pausa per pranzo libero sino alle 15:00 poi riassetto e inizio visita guidata da noi al centro storico, a piazza Vecchia e alla Rocca. Al termine di nuovo in moto e per la panoramica nord si rientra all’area camper. Cena libera, magari in tavolata comune.



# T TRESCA TRANSFORMER



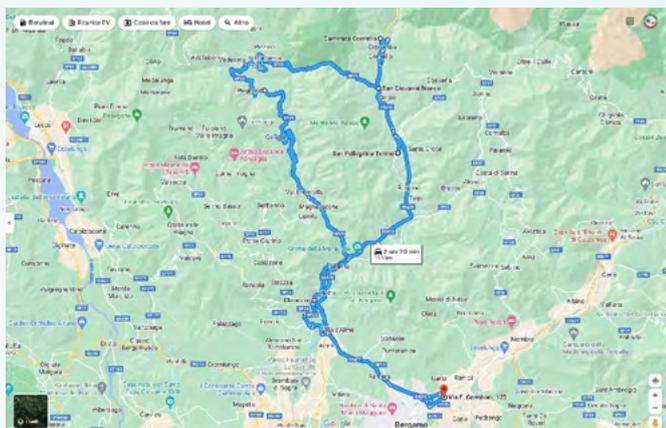
ZOLA PREDOSA VIA GARIBALDI 12/C TEL E FAX 051 6166862 • WWW.TRESCATRANSFORMER.COM • trescatransformer@libero.it

## TECNOdiesel snc

ZOLA PREDOSA VIA GARIBALDI 12 - TEL 051 751654 FAX 051 6166862 • tecnodieselsnc@libero.it

- ALLESTIMENTI E TRASFORMAZIONI VEICOLI AD USO SPECIALE
- RIVESTIMENTO INTERNO PER FURGONI
- ALLESTIMENTO VEICOLI AD OFFICINA MOBILE
- GANCI DI TRAINO E CARRELLI

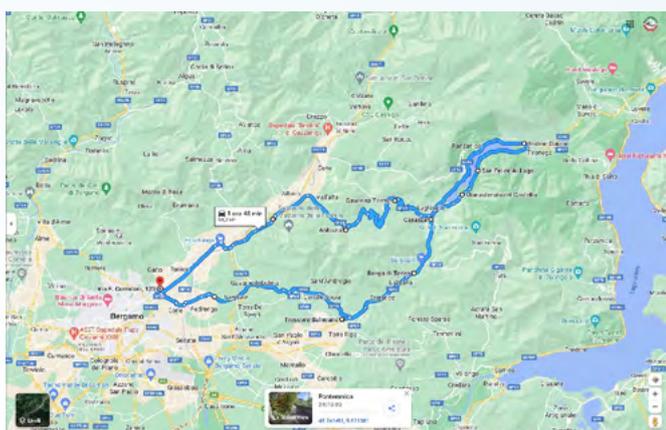
- ASSISTENZA - MANUTENZIONE E RIPARAZIONE
- VETTURE AUTOCARRI CAMPER - REVISIONI - RICAMBI



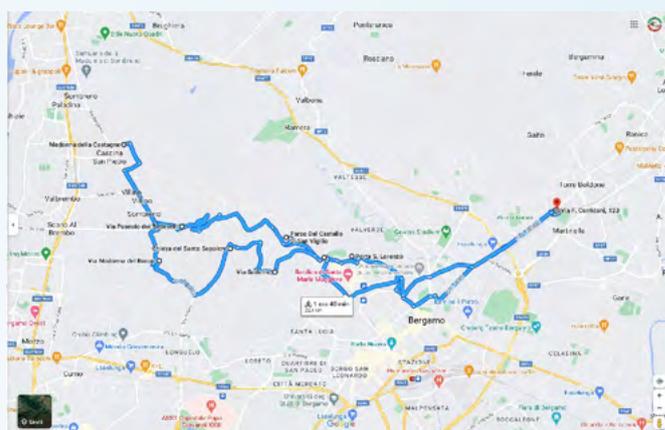
5 maggio



6 maggio



7 maggio



8 maggio

**Coordinatori Lucio, Gabriella, Sergio, Ada: la "Tribù" Benedetti**  
**PRENOTAZIONI ed INFORMAZIONI presso la Segreteria del Club tel. 342 0275672**  
**raduni@camperclubitalia.it**

**NUMERO PARTECIPANTI:** Min 11 - Max 17 camper, esclusi coordinatori

**QUOTA DI PARTECIPAZIONE:** SOCI Camper con due persone 265 €, con una persona 190 €  
**NON Soci Camper** con due persone 310 €, con una persona 220 €

**LA QUOTA COMPRENDE:** Organizzazione, aperitivo di benvenuto, pernottamenti, A/R in cabinovia, ingressi e visite guidate compresi nelle escursioni in programma, radioguide, pranzi del 05 e 06/05.

**LA QUOTA NON COMPRENDE:** Autostrade, carburante, vitto, spese personali e quanto non specificato alla voce "LA QUOTA COMPRENDE"

**OBBLIGATORIO:** Scooter/moto al seguito

**MODALITÀ D'ADESIONE:**

- Iscrizioni dal 24 febbraio 2023 fino ad esaurimento posti

**I primi cinque giorni sono riservati ai SOCI, in questo periodo le altre richieste verranno iscritte in lista d'attesa**

- L'iscrizione sarà ritenuta valida solo **previa conferma della Segreteria** e se accompagnata dal versamento della quota di partecipazione

Per i versamenti utilizzare:

- bonifico bancario sul codice IBAN IT65V0538702598 00000873134 intestato al Camper Club Italia, causale per i versamenti "Raduno Moto-Bergamo 2023"

*L'adesione implica la conoscenza, l'accettazione e sottoscrizione del regolamento raduni del Camper Club Italia e all'informativa sulla privacy pubblicati sul sito [www.camperclubitalia.it](http://www.camperclubitalia.it)*

Assicurazione RC: Vittoria Assicurazioni 094.014.0000903254  
**Nello svolgimento delle proprie iniziative il Camper Club Italia, attuerà le procedure di controllo stabilite dalle normative vigenti al momento in materia di controllo e contenimento della pandemia Covid 19.**

**NB per ragioni indipendenti dalla volontà degli organizzatori programma e costi potrebbero subire variazioni**

# CORSICA IN MOTO

## DAL 16 AL 24 MAGGIO 2023

Molte delle strade corse non sono particolarmente agevoli, vuoi per dimensioni che per tortuosità, per i nostri mezzi, le "due ruote" però ci consentiranno di aggirare il problema.

### Programma

**16 maggio** Ritrovo al porto di **Livorno**, navigazione circa 4,5 ore Arrivo a Bastia, sistemazione in campeggio, pomeriggio visita libera di **Bastia**, è la seconda città dell'isola, ma è il maggior centro economico, il principale porto ove fanno capo i collegamenti commerciali ed industriali, è però anche luogo ricco di memorie storiche, in origine semplice fortezza attorno alla quale si sono via via aggiunti numerosi edifici civili e religiosi Da visitare: la Cattedrale e la Cittadella, dopo la visita ai monumenti passeggiata in rue Napoleon, zona delle migliori boutiques della città. Rientro ai camper in serata. **Circa 18 km A/R.**

**17 maggio** Escursione 1: **Tour del "dito"** tutta la giornata, strada panoramica sulla costa, attorno allo stretto promontorio settentrionale, sosta per pranzo libero o nei locali sul mare, dove faremo tappa. Pomeriggio rientro ai campe, **km 140.**

**18 maggio** Escursione 2: **Tour 2 Bastia / Calvi**, città che si erge a picco su uno dei golfi più belli della Corsica, con le lunghissime spiagge bordate da folte pinete. Da visitare: la Cittadella fortificata, l'oratorio S. Antoine, il palazzo del governatore ed il bellissimo porto con i vicoli che ricordano



i carruggi, non a caso questa città fu l'ultima roccaforte genovese sull'isola. Serata rientro ai camper, **km 180.**

**19 maggio** Spostamento con i camper a **Bonifacio**, pranzo libero in campeggio, km 165, nel pomeriggio trasferimento in scooter per la visita libera a Bonifacio circa **km 16 A/R**, antica città che sovrasta e dà il nome allo stretto che separa la Corsica dalla Sardegna, Bonifacio con la sua eccezionale posizione domina numerose spiagge con acque cristalline. In serata rientro ai camper.

**20 maggio** Partenza con gli scooter per il porto di Bonifacio, escursione in barca per le isole **Lavezzi/Cavallo** ed il Golfo dello Sperone con le sue falesie, un paesaggio marino di grande suggestione.

Pranzo al sacco su un'isola dalle spiagge argentate, ma senza servizi, pomeriggio rientro ai camper; in caso di vento o difficoltà di navigazione tour alternativo in scooter nelle spiagge circostanti **circa km 80.**

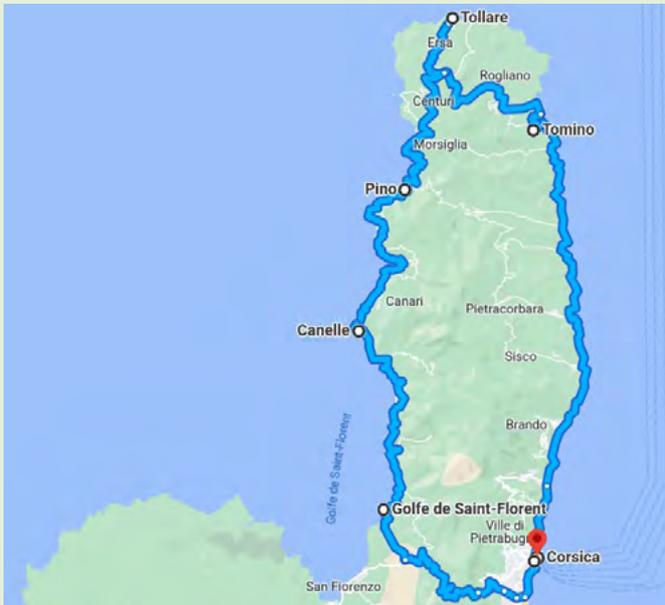


Dal 1970

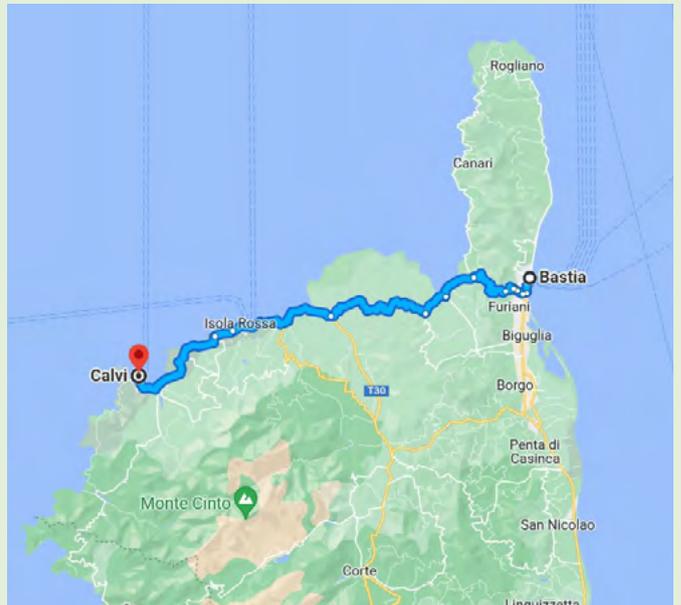
# CARROZZERIA LAVINO

Via Rigosa 50/E-F  
40069 Zola Predosa (BO)  
tel 051 758876

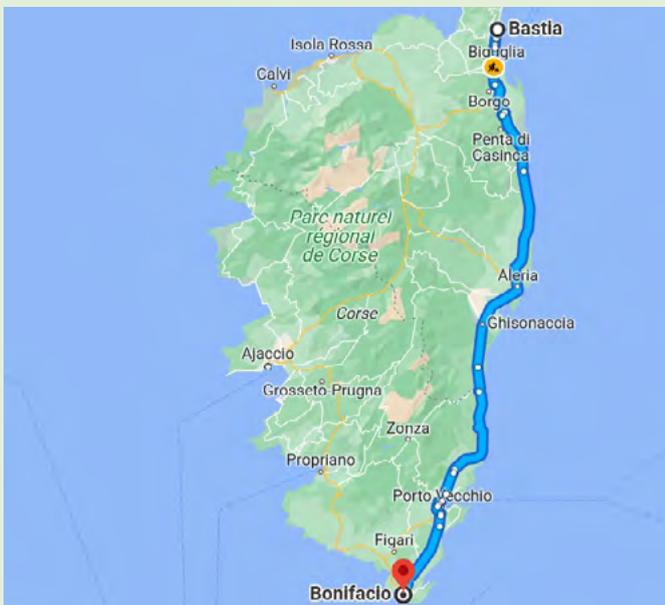
e-mail:  
carrozzerialavinosrl@gmail.com



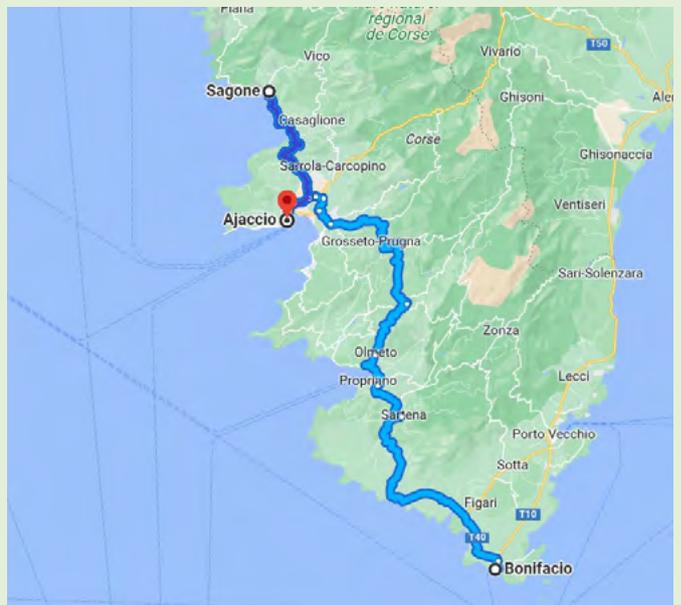
Il "Dito"



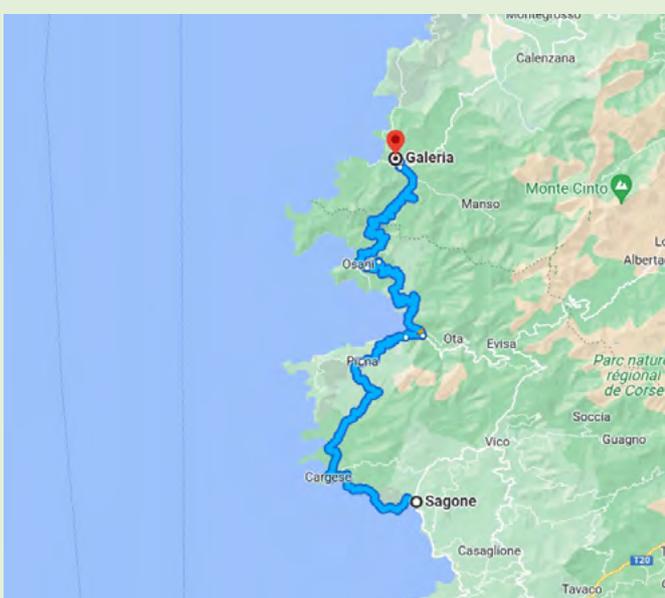
Calvi



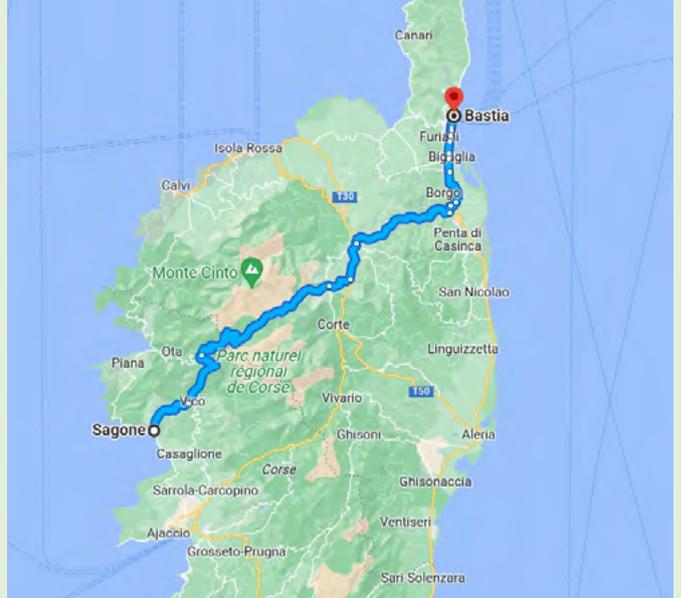
Trasferimento Bastia - Bonifacio



Trasferimento Bonifacio Sagone > Ajaccio



Le "Calanche"



Trasferimento Sagone - Bastia

**21 maggio** Spostamento con il camper località **Sagone**, sistemazione in campeggio, km 160, Pomeriggio visita libera ad **Ajaccio** città natale di Napoleone Bonaparte, capitale dell'isola è una città portuale fortificata, ricordata soprattutto per l'illustre cittadino è un insediamento di antiche origini fondato da coloni greci, visita alla cattedrale e nel centro storico. Serata rientro ai camper **km 80 A/R**.

**22 maggio** Tour sulla famosa strada delle "**Calanche**", strada che si snoda a strapiombo sul mare sulla costa nord occidentale, regala viste panoramiche spettacolari ed uniche, dopo varie soste per foto, si prosegue fino a **Galeria** cittadina affacciata sul golfo omonimo, ritorno in serata e pranzo libero, **km 190**.

**23 maggio** Partenza per **Bastia** con i camper, si ritorna al campeggio da dove siamo partiti, qui cercheremo di organizzare una cena tipica in compagnia per i saluti di rito.

**24 maggio** Mattinata rientro in Italia.

**Avvertenze** La Corsica è nota per la scarsità di distributori di carburanti, quindi chi ha scooter con un'autonomia limitata, per serbatoio di volume ridotto o consumo elevato è opportuno provveda ad assicurarsi una scorta extra adeguata per i rifornimenti in viaggio. La circolazione di auto e moto veicoli in Francia è soggetta



a alcune normative particolari: obbligo di guanti omologati per i motociclisti, il bollino Crit'Air di classificazione ambientale in Corsica non dovrebbe essere necessario. I tour sono programmati per un clima favorevole, in caso di maltempo alla partenza si organizzerà qualcosa di alternativo, comunque prepararsi sempre in modo adeguato perché i rovesci durante i tragitti sono sempre possibili. Alcuni trasferimenti in scooter comprendono chilometraggi notevoli, anche se non specificate, sono comunque previste numerose soste per foto e necessita varie. Gli orari dei traghetti verranno comunicati non appena saranno noti, normalmente le partenze da Livorno avvengono alle ore 8:00 e quelli da Bastia alle ore 13:00.

**Coordinatori: Giancarlo e Giada Valenti**

**PRENOTAZIONI ed INFORMAZIONI presso la Segreteria**

**Tel. 342 0275672 raduni@camperclubitalia.it**

**NUMERO PARTECIPANTI:** Min 10 camper, Max 16 camper, compreso i coordinatori

**QUOTA DI PARTECIPAZIONE:** Camper con due persone 760 €, con una persona 565 €

**LA QUOTA COMPRENDE:** Organizzazione, trasferimenti in traghetto, pernottamenti in campeggio, escursione in battello del 20/05, cena del 23/05

**LA QUOTA NON COMPRENDE:** Autostrade, carburante, vitto, spese personali e quanto non specificato alla voce "LA QUOTA COMPRENDE".

**OBBLIGATORIO:** Scooter/moto al seguito  
**CONSIGLIATO CB a bordo**

**Iniziativa riservata ai Soci, la partecipazione è comunque possibile previa iscrizione al Club**

**MODALITÀ D'ADESIONE:**

- dal 24 febbraio al 20 aprile 2023 o ad esaurimento posti.
  - L'iscrizione sarà ritenuta valida solo alla conferma della Segreteria ed accompagnata dal versamento dell'acconto di 260 €, saldo entro il 20 aprile 2023
- Per i versamenti utilizzare:

- bonifico bancario sul codice IBAN IT65V0538702598 00000873134 intestato al Camper Club Italia, causale per i versamenti "Raduno Corsica 2023"

*L'adesione implica la conoscenza, l'accettazione e sottoscrizione del regolamento raduni del Camper Club Italia e all'informativa sulla privacy pubblicati sul sito [www.camperclubitalia.it](http://www.camperclubitalia.it)*

Assicurazione RC: Vittoria Assicurazioni 094.014.0000903254

**Nello svolgimento delle proprie iniziative il Camper Club Italia, attuerà le procedure di controllo stabilite dalle normative vigenti al momento e nel luogo, in materia di controllo e contenimento della pandemia Covid 19.**

**NB per ragioni indipendenti dalla volontà degli organizzatori programma e costi potrebbero subire variazioni**

# MARCHE IN MOTO

## DAL 29 GIUGNO AL 4 LUGLIO 2023

L'entroterra marchigiano ricco di storia e natura, in combinazione fra due e quattro ruote

### Programma

**Giovedì 29 giugno** arrivo degli equipaggi nel camping Il **Cinisco** via Cinisco Frontone (PU) (GPS **43.515042 N** - **12.737372 E**) Ore 19 aperitivo di benvenuto.



**Venerdì 30 giugno** - **65 km** Con le nostre moto visiteremo **Pergola**, la "Città dalle cento chiese" ed in particolare il museo "Angel dal foco" dove con una guida troveremo i famosi "bronzi dorati di Cartoceto" un gruppo di statue in grandezza naturale di epoca romanica uniche al mondo; passeremo poi a **Cagli** con il suo torrione e la chiesa di San Francesco, la più antica di tutte le Marche e nelle vicinanze faremo una visita alle forre del fiume Burano.

Rientro ai camper e serata tutti insieme nella struttura messa a nostra disposizione dai gentilissimi proprietari del camping Cinisco.

**Sabato 1 luglio** - **105 km** La giornata sarà dedicata al mattino alla visita di **Corinaldo**, "Borgo più bello d'Italia 2007" con le sue cinque cose da non perdere; per il pranzo (*facoltativo da prenotare al*

*momento dell'iscrizione*) ci sposteremo sul mare a **Marotta** al ristorante "La riva" che ci farà gustare la sua cucina a base di pesce.

Rientreremo toccando altri borghi che ci aspettano lungo la via: **Mondolfo**, antico caposaldo a presidio del litorale, **Mondavio** e **Fratte Rosa** nell'entroterra, serata in compagnia.

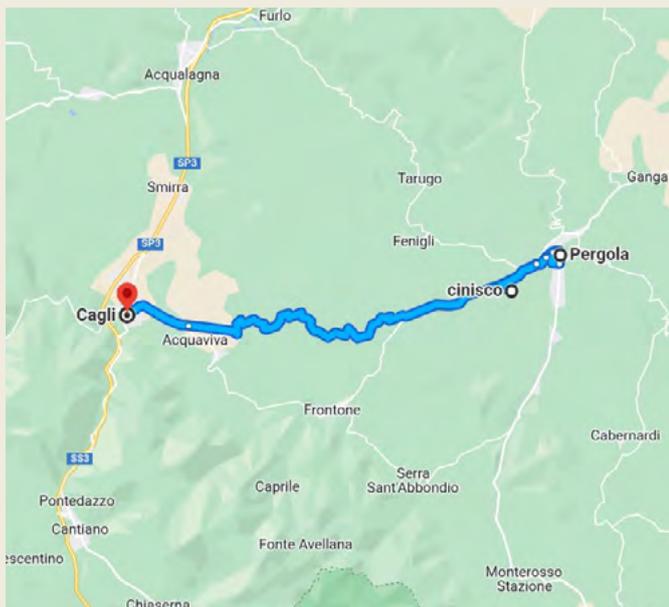
**Domenica 2 luglio** - **76 km** Percorrendo pochi chilometri giungeremo a **Fonte Avellana**, monastero alle pendici boschive del monte Catria, le cui origini risalgono ai primi del Decimo secolo, visita guidata all'interno del monastero. Passando per il vicino abitato di **Serra Sant'Abbondio** saliremo al tempio Valadier, una singolare chiesa nascosta in una cavità che fa parte del complesso delle grotte di Frasassi.



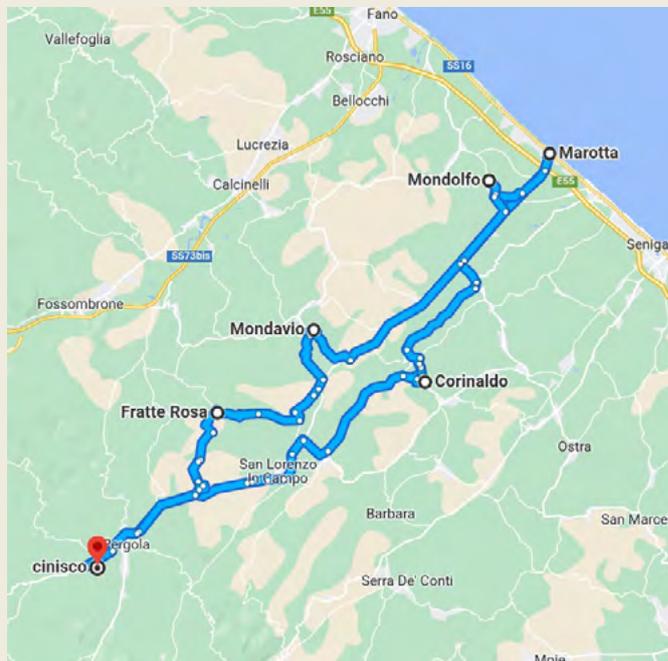
Con un trasferimento di 25 km poi, saremo alla miniera di zolfo di **Cabernardi** scoperta nel 1886 nel tempo diventata il centro minerario più grande d'Europa per l'estrazione di questo minerale, visiteremo il sito con una guida. Rientro ai camper



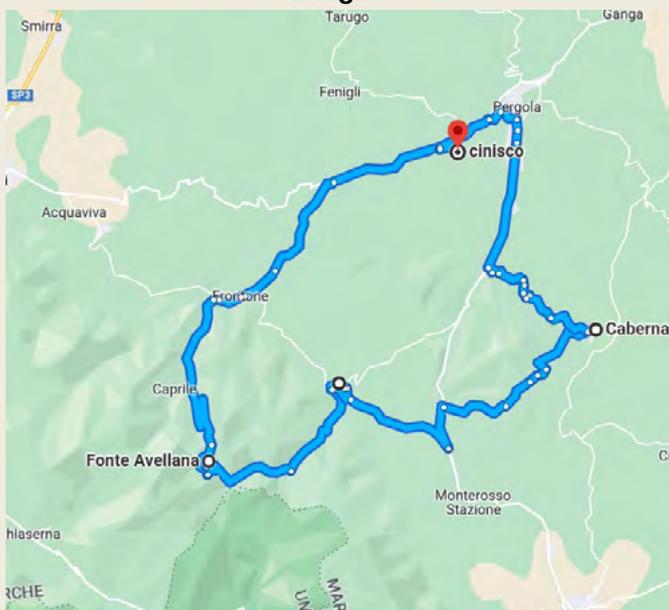
**30 giugno**



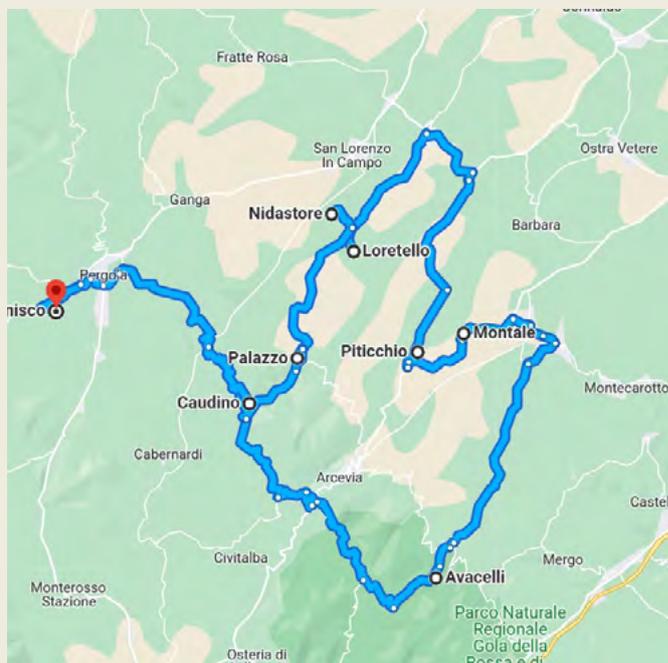
**1 luglio**



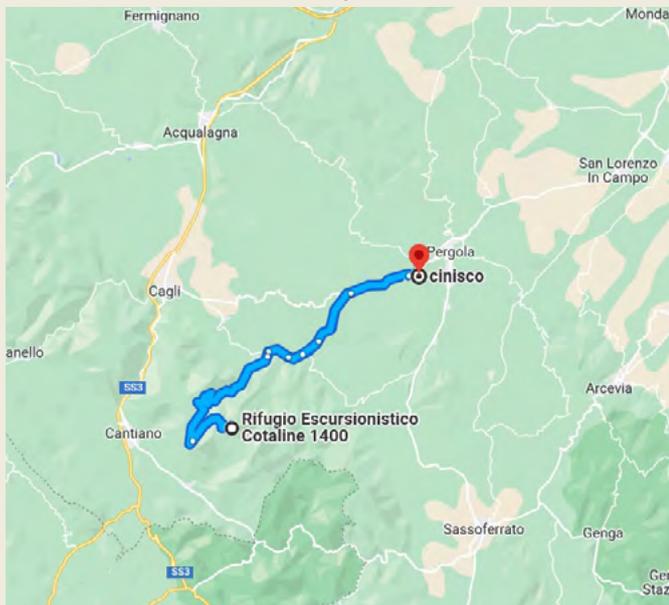
**2 luglio**



**3 luglio**



**4 luglio**





**Lunedì 3 luglio - 105 km** Questa giornata sarà dedicata ai nove castelli che formano l'**Anello di Arcevia**, si tratta di una serie di piccoli borghi fortificati che conservano in varia misura le vestigia della loro antica funzione di controllo e difesa del territorio, in questa sede non è possibile descriverne le singole particolarità, si tratta comunque di Avacelli, Castiglioni, Montale, Piticchio, Loretello, Nidastore, San Pietro In Musio, Palazzo e Caudino.

Sarà un bellissimo itinerario fatto di salì e scendi in un paesaggio di dolci colline tra vigneti di verdicchio e panorami che arrivano fino al mare, la sosta pranzo sarà poi un'occasione per

assaggiare la tipica crescita locale, al termine questa cavalcata rientro ai camper.

**Martedì 4 luglio - 30 km** Non poteva mancare una tappa di montagna: la salita in scooter al rifugio **Cotaline 1400**, il paesaggio, i cavalli allo stato brado, la vista sul mare Adriatico e sulla vicina Umbria si offriranno per la meraviglia per i nostri occhi.

Saremo a pranzo in una caratteristica baita di alta montagna (*Menù: bis di polenta, rossa al capriolo, bianca alla carbonara, coniglio in porchetta con patate al forno ed erbette saltate, vino, acqua, caffè e dolci misti*).

Ritorno ai camper saluti ed... alla prossima.

**Coordinatori: Maurizio e Maria Cristina Cavalieri**  
**PRENOTAZIONI ed INFORMAZIONI presso la Segreteria**  
**Tel. 342 0275672 raduni@camperclubitalia.it**

**NUMERO PARTECIPANTI:** Min 10 camper, Max 20 camper, compreso i coordinatori

**QUOTA DI PARTECIPAZIONE:** Camper con due persone 260 €, con una persona 195 €

**LA QUOTA COMPRENDE:** Organizzazione, cinque pernottamenti in campeggio, aperitivo di benvenuto, pranzo del 04/07, guide ed ingressi ai siti delle visite elencate nel programma, radioguide  
**LA QUOTA NON COMPRENDE:** Autostrade, carburante, pranzo facoltativo del 01/07, vitto, spese personali e quanto non specificato alla voce "LA QUOTA COMPRENDE".

**OBBLIGATORIO:** Scooter/moto al seguito  
**Iniziativa riservata ai Soci, la partecipazione è comunque possibile previa iscrizione al Club**

**MODALITÀ D'ADESIONE:**

- dal 24 febbraio fino ad esaurimento posti.
- L'iscrizione sarà ritenuta valida solo alla conferma della Segreteria ed accompagnata dal versamento della quota di iscrizione

Per i versamenti utilizzare:

- bonifico bancario sul codice IBAN IT65V0538702598 000000873134 intestato al Camper Club Italia, causale per i versamenti "Raduno Marche 2023"

*L'adesione implica la conoscenza, l'accettazione e sottoscrizione del regolamento raduni del Camper Club Italia e all'informativa sulla privacy pubblicati sul sito [www.camperclubitalia.it](http://www.camperclubitalia.it)*

Assicurazione RC: Vittoria Assicurazioni 094.014.0000903254

**Nello svolgimento delle proprie iniziative il Camper Club Italia, attuerà le procedure di controllo stabilite dalle normative vigenti al momento e nel luogo, in materia di controllo e contenimento della pandemia Covid 19.**

**NB per ragioni indipendenti dalla volontà degli organizzatori programma e costi potrebbero subire variazioni**

# ROMANIA

## DAL 28 LUGLIO AL 26 AGOSTO 2023

Un paese tutto da scoprire..... con l'aggiunta di un "pizzico" di paprika ungherese



### Programma

**Venerdì 28 Luglio - km 320** Ritrovo a **Trieste**, partenza nel pomeriggio ed arrivo a Lipovljani, sosta in area autostradale.

**Sabato 29 luglio - km 450** Partenza ed arrivo a **Timi oara** nel tardo pomeriggio. Notte in campeggio.

**Domenica 30 Luglio - km 0** Visita di Timi oara, la città si trova all'estremo ovest della Romania ed è la più grande della parte occidentale del paese. Grazie al fatto di trovarsi quasi al confine con Ungheria e Serbia, Timisoara è da sempre un melting pot di culture, tradizioni, religioni, cucine e lingue. Mezza giornata di visita con guida e mezza giornata libera, notte in campeggio.

**Lunedì 31 Luglio - km 340** Partenza e arrivo a **Craiova**, sosta notte in parcheggio.

**Martedì 1 agosto - km 235** Partenza e arrivo a **Bucarest**, notte in campeggio.

**Mercoledì 2 agosto - km 0** Bucarest, sono numerosi i monumenti da visitare durante un viaggio o un weekend a Bucarest. Visiteremo il Palazzo del Parlamento, la costruzione più grande al mondo dopo il Pentagono di Washington interamente realizzata con materiali provenienti dalla Romania, dal marmo al legno, dai tappeti, alle tende ed ai candelabri. Numerose chiese di arte bizantina si trovano a Bucarest, come Curtea Veche, il Monastero Antim, Stavropoleos e Spiridon. Percorremo Soseaua Kiseleff, la strada principale di Bucarest, attraversando le importanti piazze di Piata Universitatii, Piata Revolutiei e Piata Unirii per raggiungete l'Arco di Trionfo. Da ammirare la Chiesa Cretulescu, una delle più belle di Bucarest, costruita nel 1722, in Piazza

della Repubblica, il Parco Cismigiu, il parco più antico della città mentre il Parco Herastrai ospita il Museo del Villaggio, uno dei più grandi e famosi musei etnografici all'aperto d'Europa. Giornata di visita con guida e notte in campeggio.

**Giovedì 3 Agosto - km 0** Visita libera di Bucarest, notte in campeggio.

**Venerdì 4 agosto - km 230** Partenza ed arrivo a **Costinesti**, notte in campeggio.

**Sabato 5 Agosto - km 60** Partenza per **Costanza** o Constan a in lingua romena, la principale città della Romania affacciata sulle coste del mar Nero. Con una popolazione di circa 300 mila abitanti e un'area metropolitana che ne conta quasi 450 mila, è la quinta città più popolosa del paese. Visitare Costanza dà la possibilità di entrare a contatto con la vera vita della Romania, al di là degli eccessi della capitale Bucarest e delle città-museo dei Carpazi. Si tratta di una città alla moda, che strizza un occhio all'occidente, restando comunque in contatto con le tradizioni.



e le usanze rumene. Una vera e propria scoperta quindi, che vale la pena visitare lasciando a casa ogni sorta di pregiudizio; mezza giornata libera. Ritorno a Costinesti e notte in campeggio.

**Domenica 6 Agosto - km 370** Partenza per Buzau e arrivo a Sinaia con visita castello di Peles o Pelisor ex residenza reale. Notte in parcheggio.

**Lunedì 7 Agosto - km 70** Partenza per **Brasov**. Affascinante e un po' bohémienne, Bra ov è la principale città della Transilvania per importanza culturale e commerciale. Fondata dai cavalieri teutonici nel 1211 e fortificata dai Sassoni, la città è un dedalo di stradine, facciate barocche e guglie gotiche. Proseguimento per Rasnow e arrivo a **Bran**, notte in campeggio.



**Martedì 8 agosto - km 150** Visita castello di Dracula. ufficialmente castello di Bran, il castello è uno dei monumenti della Romania più conosciuti al mondo; deve la sua fama al fatto che, secondo alcuni, fu qui che Bram Stoker ambientò il suo romanzo Dracula. Legato a doppio filo con l'imponente figura di Vlad Tepes, o Vlad l'Impalatore, il castello di Bran è un meraviglioso maniero situato nel villaggio omonimo, arroccato sul fianco di una montagna. Arrivo a **Bascov/Pitesti**, notte in area sosta o parcheggio.



**Mercoledì 9 Agosto - km 160** Partenza per la Transfagarasan. Tra le più belle strade del mondo, la **Transfagarasan** corre per chilometri attraversando riserve naturali fino a raggiungere il lago glaciale Balea. Costruita per volere del dittatore Nicolae Ceau escu, è anche chiamata la Follia di Ceau escu, tra il 1970 ed il 1974 per permettere alle truppe romene di attraversare i Carpazi rapidamente in caso di un'invasione sovietica, la strada collega le Regioni della Transilvania e della Muntenia. Proseguimento per Cuerta de Arges, Cartisoara, Sibiu. Notte in campeggio.

**Giovedì 10 agosto - km 145** Partenza da Sibiu, Viscri, **Sighi oara**, notte in campeggio.

**Venerdì 11 Agosto - km 0** Sighisoara è una cittadina della Transilvania situata circa a metà strada tra Brasov e Cluj-Napoca. È un gioiello medievale, per gli amanti di Dracula e della sua leggenda, è anche possibile visitare la casa-museo di Vlad Tepes. Due ore di visita con guida e mezza giornata libera. Notte in campeggio.

**Sabato 12 Agosto - km 160** Partenza per **Turda** e visita miniere di sale, proseguimento per **Cluj Napoca** e notte in campeggio.

**Domenica 13 Agosto - km 0** Cluj Napoca, centro culturale sede di un importante polo universitario, vanta un patrimonio architettonico di prim'ordine. Mezza giornata di visita con guida, resto della giornata libera. Notte in campeggio.

**Lunedì 14 Agosto - km 310** Partenza per **Lago Rosso, Biczaz**. Decenni, secoli, millenni: il ritmo della natura è lento ma inesorabile e dà vita a scenari di vertiginoso splendore, le Gole di Biczaz sono uno dei luoghi più belli da attraversare nei Carpazi Orientali, in Romania, dove le montagne fanno da corona a strade che sono tutto tranne che dritte e pianeggianti. Arrivo a **Ceahl u** e notte in campeggio.



**Martedì 15 Agosto - km 0** Per i contemplativi giornata di relax in riva al lago, gli arditi a spasso sui monti. Notte in campeggio.

**Mercoledì 16 e Giovedì 17 Agosto - km 250** Partenza e visita **Monasteri della Bucovina**. Tra gli edifici più spettacolari della Romania, veri e propri tesori dell'arte bizantina, troviamo i Monasteri dipinti della Bucovina, nel nord-est del Paese, dichiarati Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. I più spettacolari sono il Monastero di Voronet, il Monastero di Moldovita ed il Monastero di Sucevita. Arrivo a **Vatra Dornei**. Notti in area sosta/campeggio o parcheggio.

**Venerdì 18 e Sabato 19 Agosto - km 300** Distretto di **Maramures**. Nella regione si trovano eccezionali artigiani del legno che hanno realizzato le famose chiese lignee di Baia Mare costruite senza uso di chiodi ma solamente ad incastro, con torri alte fino a 70 metri e tetti in scandole di legno. Sette di queste chiese a Surdesti, Plopiș, Rogoș, Ieud, Poeniș, Izei, Barsana, Budești e Desesti sono state dichiarate Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Il cimitero allegro di Sapanta è un'altra particolarità di questa zona. Notti in area sosta/campeggio o parcheggio.

**Domenica 20 Agosto - km 260** Partenza verso l'Ungheria, ovvero la città di **Sarospatok** ed arrivo a **Tokaj**. Notte in campeggio.

**Lunedì 21 Agosto - km 250** Partenza e arrivo a Budapest, notte in campeggio.

**Martedì 22 Agosto - km 0. Budapest**, la capitale dell'Ungheria, è tagliata in due dal Danubio. Il Ponte delle Catene, del XIX secolo, congiunge la zona collinare di Buda a quella pianeggiante di Pest. Una funivia collega la collina del castello al centro storico di Buda, dove il Museo storico di Budapest ripercorre la storia della città a partire dall'epoca romana. La Piazza della Santa Trinità ospita la Chiesa di Mattia del XIII secolo e le torrette del Bastione dei Pescatori, che offrono ampi panorami. Giornata di visita con guida. Notte in campeggio.

**Mercoledì 23 Agosto - km 0** Visita libera della città, in serata escursione in battello sul Danubio; notte in campeggio.

**Giovedì 24 Agosto - km 220** Partenza ed arrivo a **Balaton**. Visita città e notte in campeggio.

**Venerdì 25 Agosto - km 140 Giro del lago** (mezzo lago) con visita al castello di Szigliget ed all'abbazia di Tihany. Notte in campeggio.

**Sabato 26 Agosto - km 430** Partenza e arrivo a **Trieste**, saluti e fine raduno.

**CARAVAN SERVICE** di Monari Alan  
via la Cascina 3/a • 40051 Malalbergo (BO)  
tel. 051 872463  
Cell. 348 6464061  
info@caravanservicebo.it

WWW.CARAVANSERVICEBO.IT

- OFFICINA RIPARAZIONI
- MONTAGGIO E VENDITA ACCESSORI
- VENDITA CAMPER
- ASSICURIAMO IL TUO CAMPER
- RIVENDITORI KAMPA DOMETIC OUTDOOR

**Coordinatori: Giuliano e Barbara Poli**  
**INFORMAZIONI ed ISCRIZIONI presso Poli Giuliano**  
**Tel 335.6303802 – Email giuliano@camperclubitalia.it**

**NUMERO DI PARTECIPANTI:** Minimo 10 – Massimo 16 camper compreso il coordinatore

**QUOTA DI PARTECIPAZIONE:** Camper con due persone a bordo 1.940 € Persona aggiunta: adulto 480 € - Camper con una persona 1.460 €

**Iniziativa riservata ai Soci, la partecipazione è comunque possibile previa iscrizione al Club**

**LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE COMPRENDE:** Organizzazione, tutti i pernottamenti: previsti nelle diverse strutture elencate nel programma (NB anche strutture indicate come campeggi potrebbero non disporre di servizi (elettricità, servizi igienici, ecc.) che si considerano ovvi per questa tipologia), tutti gli ingressi ai siti di interesse citati e nelle visite guidate, pranzi e/o cene a sorpresa da definire.

**LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE NON COMPRENDE:** Adeguamenti dovuti a variazione di tariffe locali. Parcheggi per visite nei siti di interesse, eventuali mezzi di trasporto per accedere a città o visite guidate, entrate a siti nelle giornate libere. Carburante per i veicoli, pedaggi autostradali e/o tasse di transito in genere. Ricambi e materiali necessari ad eventuali riparazioni dei veicoli. Vitto e spese personali e comunque tutto quanto non è riportato nel paragrafo “LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE COMPRENDE”

**DOCUMENTI** Carta di Identità. Gli equipaggi dovranno dotarsi delle necessarie documentazioni e certificazioni necessarie per l'espatrio di eventuali animali al seguito.

**OBBLIGATORIO CB** a bordo.

**MODALITÀ DI ADESIONE:** Iscrizioni dal 24 febbraio al 13 Giugno 2023 o ad esaurimento posti. L'iscrizione sarà ritenuta valida solo alla conferma della Segreteria ed al versamento dell'acconto di 440 €, saldo da effettuare entro il 30 Giugno 2023.

**I primi cinque giorni sono riservati ai SOCI, in questo periodo le altre richieste verranno iscritte in lista d'attesa.**

**VERSAMENTO QUOTE:** da effettuare sul c/c bancario IBAN IT 65V 05387 02598 000000873134 - COD SWIFT BPMOIT22 intestato al Camper Club Italia, causale “Raduno Romania 2023”

Le schede d'iscrizione completate con tutti i dati richiesti e dalla documentazione dei versamenti effettuati, dovranno, ove non compilate on line, essere inviate a: **Camper Club Italia – raduni@camperclubitalia.it** o a mezzo fax allo 051 5064806

*L'adesione implica la conoscenza, l'accettazione e sottoscrizione del regolamento raduni del Camper Club Italia e all'informativa sulla privacy pubblicati sul sito [www.camperclubitalia.it](http://www.camperclubitalia.it)*

Assicurazione RC: Vittoria Assicurazioni 094.014.0000903254

**Nello svolgimento delle proprie iniziative il Camper Club Italia, attuerà le procedure di controllo stabilite dalle normative vigenti al momento e nel luogo, in materia di controllo e contenimento della pandemia Covid 19.**

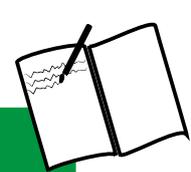
**NB per ragioni indipendenti dalla volontà degli organizzatori programma e costi potrebbero subire variazioni**



**CONVENZIONE**  
**“CAMPER CLUB ITALIA” 2023**  
A PARTIRE DA  
**€ 20,90 AL GIORNO!!**

**CAMPING RUBICONE**  
Via Matrice Destra, 1 - Savignano Mare (FC)  
tel. 0541.346377 - fax 0541.346999  
e-mail: info@campingrubicone.com

**www.campingrubicone.com**  
RIVIERA ROMAGNOLA - RIMINI NORD



# LIBERAMENTE 2023, ECCOCI



La diciassettesima edizione della fiera dedicata al tempo libero, al divertimento e alla vita all'aria aperta, "Liberamente" di Bologna andata in ordine dal 24 al 26 febbraio era un evento assai atteso perché rappresentava anche il primo vero appuntamento del nostro Club.

Qui chiamati a raccolta dal Consiglio, perché soprattutto si celebrava l'assemblea ordinaria dei soci siamo accorsi in molti, non solo per quello, ma anche per le proposte turistiche offerte a contorno.

Iniziamo per ordine: ad accogliere i numerosi equipaggi che man mano arrivavano per far visita al salone, una schiera di bravi volontari targati "Camper Club Italia" che nei tre giorni dell'evento hanno professionalmente gestito quasi mille camper, meravigliando per la loro

bravura e premura persino la direzione della fiera stessa. Un plauso va alla dispensa turistica, che già per la visita ai Sette Segreti di Bologna del venerdì, contava la presenza di 70 persone, perfino i bolognesi erano giunti curiosi di scoprire.

Così anche il sabato mattina per la visita da incanto alla Basilica di San Petronio, incompiuta architettonicamente sì, ma già la più grande di Bologna e fra le più vaste e visitate d'Europa. E ci credo!

Tra una chiacchierata ed una prima visita in fiera, anche per salutare e ringraziare gli amici allo stand, arriva la domenica mattina dove il programma vede lo svolgimento della nostra annuale Assemblea Ordinaria. Comebbi già modo definii questo evento paragonandolo





al momento in cui un papà chiama a sé i figli e riferendo loro l'andamento famigliare. Ebbene così è stato.

Iniziando con una dettagliata Relazione di missione del club da parte della vicepresidente Gabriella Mandrioli, poi dalla voce della stessa la lettura del suo congedo dopo 18 anni di servizio permanente nel delicato ruolo di amministratrice.

Questa è una sofferta perdita, unita anche alle dimissioni da consiglieri di Mario Mariani (il nostro ministro degli Esteri) di David Passarini, di Maurizio Cavalieri e di Franco Aucello per gravi motivi di salute.

Un vero esodo, noi dispiaciuti, ma riconoscenti per il loro profuso e prezioso impegno svolto in tanti anni; Grazie amici.

Condotti dalla stessa Gabriella Mandrioli seguiamo con attenzione la relazione di bilancio 2022 con una dovizia di dettagli da fare invidia a tante aziende. In essa inoltre emerge lo sforzo e la determinazione del Consiglio di proseguire nel sociale con il "Progetto Valentina", con il banco alimentare e Telethon.

Troviamo il traguardo raggiunto con l'iscrizione al RUNTS Il registro unico nazionale del terzo settore.

E ancora vengono analizzate le classiche voci di entrate ed uscite con un giustificato disavanzo di 5.596€, ridotto a 3.560 grazie all'avanzo di pura gestione 2022.

Dopo l'interruzione di un socio intemperante e fuori argomento l'assemblea approva all'unanimità, il consiglio tutto tira il fiato.

Dopo l'onda che ha portato fuori quattro consiglieri, il nostro presidente Valenti illustra ai presenti (ben 54 soci votanti in sala) i tre nuovi soci che hanno dato la disponibilità a candidarsi, anche qui l'assemblea ha votato all'unanimità.



A seguire nelle "varie ed eventuali", un intervento critico sull'accettazione di nuovi soci, portati al club da un noto concessionario, ebbene a questo socio, Valenti risponde con motivazioni e la questione viene chiusa fra gli applausi dell'assemblea.

Il nostro Club non dimentica i "soci lavoratori", perciò ecco premiati ben 25 di essi con la consegna della guida ACSI dei campeggi d'Europa.

Segue la pagina dei sogni, ossia la presentazione dei Raduni 2023 e qui l'acquolina e gli occhi lucidi si sprecano.

Concludo augurando al nuovo direttivo buon lavoro e in serenità invitando i quattro Consiglieri che non si sono ricandidati a restarci comunque vicino in quanto la loro esperienza è un patrimonio per il club.

Per ultimo e senza tanta enfasi, a Giancarlo Valenti viene conferito il meritato titolo di Socio Onorario e va ad aggiungersi agli altri ex presidenti onorari.

Grazie a tutti e buona strada

Lucio Benedetti



# SAN MARINO EXPERIENCE GAME

Dal 17 al 19 marzo 2023

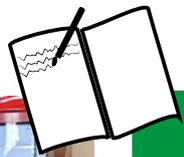


Questo week end sarà all'insegna dello sport da "pensionati". La meta è il Centro Vacanze di San Marino un ampio e attrezzato campeggio nel quale soggiureremo in questo fine settimana. Una buona parte dei ventun equipaggi iscritti sono sul posto già prima di mezzogiorno del venerdì e perciò l'occasione è ottima per orga-

nizzare la tavolata all'esterno per il pranzo in compagnia dato che la giornata è veramente tiepida. Il gruppo sarà al completo entro le 19, ora ufficiale di inizio raduno abbiamo quindi tutto il tempo di chiacchierare con nuovi e vecchi amici e rilassarci con comodo. Io Mirella e Roberta per smaltire le vettovaglie decidiamo di fare una passeggiata nel campeggio che è veramente molto esteso. C'è una zona riservata agli animali nella quale convivono caprette, asini, pavoni e coniglietti ed i prati sono un vero e proprio tappeto di margheritine fiorite. Il panorama di cui si gode è ampio e spazia fino al mare. Dopo l'arrivo di tutti i partecipanti le tavole ritornano ad essere imbandite con il consueto abbondante aperitivo di benvenuto preparato per la maggior parte da Catia. Come al solito servirà anche come cena e così ci rimane un po' di tempo per rilassarci in camper prima di ritrovarci tutti nella sala a noi riservata che sarà la sede dei famosi giochi. Sono previsti torneo di Burraco, torneo di Briscola, gara di freccette e biliardino. Si formano le squadre per i tornei e si iscrivono i partecipanti alle gare. Ci sono coppie formate da marito e moglie, ma anche squadre che sono occasione per fare nuove conoscenze. Io e Loris saremo concorrenti per il Burraco. Si comincia subito e la prima partita è vinta. I tornei più avvincenti sono però freccette e biliardino. Tutti i partecipanti necessitano di un po' di allenamento pre gara ed allora il divertimento per gli spettatori sta nel ridere bonariamente alle loro performance. Facile per noi che guardiamo solo, bravissimi loro che si mettono in gioco divertendosi!! La serata si conclude qui.

La mattina del sabato è dedicata alla visita a Gradara con pullman riservato che ci lascia all'ingresso del Borgo famoso per il Castello di Paolo e Francesca. Data l'ora mattutina e la conseguente scarsa presenza di turisti possiamo passeggiare per le viuzze e soffermarci nei vari negozietti con la massima tranquillità fino ad arrivare all'ingresso del Castello. Ci sono tre possibilità di visita. Solo Castello, Castello e giro delle mura, solo giro delle Mura. Ognuno naturalmente fa la propria scelta.





Noi che di Castelli ne abbiamo già visti in abbondanza negli ultimi anni decidiamo per il solo giro delle Mura. Il paesaggio circostante è bellissimo. La vista spazia fino al mare attraverso dolci colline punteggiate di macchie di colore formate dai tanti alberi fioriti. Un vero spettacolo. Praticamente tutto il tempo che ci è concesso trascorre percorrendo il camminamento sulle mura e quando scendiamo al livello del suolo è già ora di ripartire per il campeggio. Ci confrontiamo con chi ha visitato il Castello ed è rimasto ugualmente entusiasta. Una volta rientrati naturalmente ci ritroviamo tutti assieme nella grande tavolata che è rimasta allestita. Ognuno porta i propri viveri, ma tutti o quasi hanno anche qualcosa per gli altri e così finisce che praticamente ci abbuffiamo. Non sarebbe il caso dato che stasera ci aspetta la cena organizzata dal Club che si prevede ugualmente abbondante. Il pomeriggio trascorre continuando le gare. Terminata la partecipazione individuale resta il tempo per assistere a tutte le altre competizioni molto combattute, soprattutto il biliardino che mette a dura prova la resistenza dei partecipanti.

I "giovani di una volta" non ci stanno a perdere con le nuove generazioni rappresentate da due giovanissime milanesi. Le freccette mettono in evidenza l'abilità e la mira di alcuni e la poca esperienza di altri, comunque sempre pronti allo scherzo e col sorriso sulle labbra. I giochi vengono interrotti solo quando dobbiamo far posto a chi preparerà la sala per la cena. Ci ritiriamo nei mezzi, ma presto siamo di nuovo a tavola. Dopo un abbondante antipasto che già sarebbe sufficiente a sfamarci, ci viene servita una porzione mega di ottime lasagne che naturalmente quasi nessuno lascia. Segue arrosto con verdure miste e dolce. Praticamente siamo



all'ingrasso. Al termine della cena viene presentato il Consiglio appena eletto ed il nuovo presidente Giuliano riceve in regalo dai consiglieri un pallottoliere che dovrebbe aiutarlo a contare fino a dieci prima di parlare, simpatica provocazione che fa riferimento alla sua ben nota irruenza; il ruolo di Presidente glielo imporrebbe. I nuovi consiglieri, Massimo che viene da Roma, Barbara di Cecina e Rita Valeria di Ferrara sono già perfettamente inseriti nel gruppo che comprende gli storici Catia, Gianni il redattore del notiziario ed il mitico ex presidente Giancarlo. Si torna alle competizioni. Terminato il Bur-raco, per le altre si proseguirà domani. E così si fa. Noi con Mirella, Piero e Guido approfittiamo del fatto che non siamo più in gara e con la navetta messa a disposizione dal campeggio visitiamo San Marino. Veniamo accompagnati fino ad un parcheggio dal quale con un ascensore evitiamo un po' di camminata, poi con una gradevole e poco faticosa passeggiata raggiungiamo il punto più alto del Monte Titano. Il panorama è anche qui stupendo, nessuna nuvola solo un po' di foschia. Pochi i turisti data l'ora ci permettono di fotografare i vari angoli con tranquillità. In una situazione del genere San Marino sembra ancora più bella. Al ritorno raggiungiamo nuovamente la saletta dove praticamente le gare sono terminate e si passa alla premiazione con tanto di medaglie per primo secondo e terzo posto. C'è chi come Vanes e Graziano le vincono tutte e tre, chi come noi una sola e chi niente, ma la soddisfazione è di tutti. E' stato un bellissimo raduno che ci ha consentito di ricreare l'atmosfera pre covid, il tempo ci ha favorito e la compagnia è stata piacevole. Tutto termina con il pranzo sempre all'aperto ed in comune nonostante il tempo minacci pioggia, ci salutiamo ed alla spicciolata partiamo verso casa. Senz'altro un ottimo inizio per i raduni di quest'anno sicuri che il nuovo consiglio direttivo svolgerà un ottimo lavoro, le premesse sono delle migliori. Auguri per un buon proseguimento !!!



Valeria e Loris Avanzi



## Fédération Internationale des Clubs de Motorhomes

Ai Presidenti di Federazioni, Associazioni, Leghe e Club

Cari amici, iniziamo questo anno 2023 con energia e senza paura. Avrete il vostro bel da fare!

### **Bilancio dell'anno 2022**

L'anno 2022 ha permesso a molti di noi di tornare alle normali attività nei nostri club, dopo le ripetute prove della pandemia.

Grazie alla vostra tenacia e all'entusiasmo che avete saputo alimentare con i vostri dirigenti e soci, molti progetti che dovevano essere rinviati sono diventati realtà, tra cui l'EuroCC di Blégny con i nostri amici belgi: 486 persone ospitate dal Club ABUM (Associazione belga dei camperisti) e 233 dalle leghe francofona (LFBCM) ed olandese (LNMC) dei club belgi affiliati.

A livello strutturale, nell'assemblea generale straordinaria della FICM sono state confermate le modifiche dello statuto discusse a Parma nel settembre 2021, aprendo l'accesso a nuovi club ed a nuovi orizzonti.

Tre nuove federazioni sono state ammesse alla FICM in prova a Blégny e sono confermate a partire dal 01/01/2023:

E-ACAV con Angel Simo (Valencia), I-CCGUBBIO con Raffaello di Benedetto e CH-Womoland con Rolf Järmann.

Il Club di Gubbio si è subito candidato per l'organizzazione dell'EuroCC 2023 che si terrà ad Assisi in giugno e che si preannuncia un grande successo.

Abbiamo anche rafforzato la squadra di amministratori con l'arrivo di Brigitte Guenot (CCCSR, che subentra a Didier Verriest alla Segreteria generale) e Guylaine Chrétien per affiancare Daniel Collombet alla Tesoreria. Guylaine si occuperà anche di progetti speciali.

Infine, è stato creato un nuovo sito web con l'obiettivo di fornire migliori informazioni sulle attività della nostra federazione e sulle questioni attuali.

### **Programma 2023**

All'assemblea generale di Blégny è emersa una forte richiesta di comunicazione multilingue e il desiderio di aprire i nostri ranghi alle giovani generazioni.

Sono state intraprese diverse azioni per rispondere a questa richiesta e per rafforzare il coordinamento dei nostri sforzi al fine di affrontare le diverse sfide che ci attendono.

La cultura ci sembra il vettore ideale per alimentare questa ambizione e questo orientamento segnerà senza dubbio le azioni della FICM nel prossimo futuro.

I nostri amici tedeschi stanno rafforzando il loro sostegno a Siegfried Orth: John Bexkens è quadrilingue.

### **La FICM e la difesa dei suoi amici consumatori**

A livello di istituzioni europee:

1. **Patente B**: le proposte della Commissione sono ancora in fase di negoziazione nei comitati

interistituzionali (Parlamento-Consiglio). Adozione rinviata al 1° trimestre 2023.

I produttori stanno rafforzando la loro lobby e chiedono un minimo di 4250 kg. Noi chiediamo 4500 kg.

La FICM è stata ben ascoltata ed ha dato voce a molti utenti e stakeholder: come promemoria, le consultazioni pubbliche sulla licenza hanno prodotto 22 contributi nel 2019, 2213 nel 2021 e 7534 nel 2022. Quasi tutti riguardavano l'aumento della licenza B! È necessario un intervento urgente da parte della CLC (\*).

2. **Parcheggio:** chiusura del dossier portoghese (geo-localizzazione sospesa); follow-up e valorizzazione locale del dossier "Cornovaglia" (tramite info CLC - UNIVDL); comunicati stampa ed al Parlamento portoghese.
3. **Aree di servizio:** modello CLC + sviluppo di standard (bronzo, argento, oro e platino) - alimentazione e punti di ricarica; creazione di 11 aree in Vallonia (LFBCM). Lotta ai monopoli, sostegno allo sviluppo rurale.
4. **Zone ambientali:** segnaletica, pianificazione, deroghe, mobilità nelle città.
5. **Armonizzazione della segnaletica:** in particolare quella relativa alla sosta dei camper.
6. **Sicurezza stradale:** richieste specifiche per i camper
  - a. passiva (ancoraggio dei seggiolini per bambini); angoli ciechi, impianti a gas; aree e parcheggi
  - b. attiva: passaggio al veicolo autonomo; responsabilità del costruttore in caso di incidente dovuto a guasto elettronico (come nel Regno Unito); crash test.
7. **Tassazione:** la FICM è stata consultata su un decreto relativo alla tassazione dei camper nella regione vallona (aumento fino al 670%! ). Sono in corso trattative per modificare questa normativa. L'allarme era stato dato da un gruppo autonomo su Facebook ed aveva portato al raduno di 300 camper in un parcheggio di DECATHLON, in segno di protesta, con il sostegno dei partiti di opposizione. È questo gruppo che sta negoziando con il governo regionale della Vallonia, in collaborazione con la Lega belga di lingua francese e la Federazione dei concessionari.

La FICM teme naturalmente il moltiplicarsi di iniziative legislative simili in altre parti d'Europa, a causa dell'attuale politica europea sulla transizione energetica. Attenzione! Informatevi, state all'erta!

## Prospettive

La riforma delle autorizzazioni è oggetto di difficili negoziati e la decisione del Parlamento europeo di fermare la vendita di veicoli termici entro il 2035 sta scatenando una sorta di tsunami.

La FICM ha immediatamente emesso un comunicato stampa a sostegno della Federazione europea dell'industria automobilistica e della potente ACEA, che raggruppa i produttori del settore elettronico.

-----

**(\*) CLC-UNIVDL:** *Comité de Liaison du Camping-Car, che riunisce club di camperisti, produttori e distributori (Francia). La Federazione europea dei costruttori (ECF) lancia l'allarme perché è in stallo.*

*Spiegazione: la richiesta di libertà causata dalla pandemia aveva generato vendite così elevate che le scorte di vettori si erano esaurite e tutta la produzione era stata bloccata.*

*Inoltre, l'ECF era schiacciata dall'eccessiva dipendenza dal FIAT DUCATO (70% del mercato) e dai problemi specifici legati alla sua modernizzazione: sterzo e cambi robotizzati, grandi consumatori di chip provenienti dall'Asia, regione anch'essa in crisi di sottoproduzione pandemica.*

*I produttori si difendono mostrando tutti gli investimenti che stanno facendo rivolgendosi a telai alternativi, la maggior parte dei quali sono meno efficienti o molto più costosi. Ma il problema*

è più profondo. I veicoli hanno guadagnato molto peso negli ultimi anni e, nella transizione energetica così come programmata, la dipendenza dal diesel e il permesso B (oltre l'85% delle vendite bloccate a 3500 kg) impediscono di prendere in considerazione l'installazione di batterie aggiuntive o di serbatoi alternativi (modalità ibrida gas/gasolio/combustibile fossile).

La Commissione aveva suggerito questo approccio già nel 2018 (Direttiva 2018/645), proponendo di innalzare il GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) per le patenti B a 4250 kg, ma il Parlamento (o il Consiglio!) si era opposto. È stato allora che è avvenuto il primo cambiamento strategico: lo sviluppo di furgoni, sistematicamente da parte di tutti i produttori, seguendo l'esempio del produttore ADRIA.

## La sindrome dei 3500 kg

Per quanto riguarda la sicurezza stradale, il peso massimo consentito di 3500 kg risale a molto tempo fa.

È quanto abbiamo spiegato nel MEMORANDUM indirizzato nel maggio 2021 alla signora Válean, Commissario per i Trasporti e la Mobilità: la prima direttiva europea del 1980, la Convenzione di Vienna del 1968, la Convenzione di Ginevra del 1949, la Convenzione di Parigi del 1926 ed ... il 1682-83 (Luigi XIV, Versailles e i marmi Campan)!

In effetti, il principale argomento a favore di un peso massimo consentito di 3,5 tonnellate deriva dai vincoli di frenata.

Ma questo argomento deve essere bilanciato alla luce dello stato attuale della tecnologia frenante. Non c'è dubbio che oggi i freni siano molto migliori e più affidabili rispetto a 100 o 300 anni fa.

Il primo riferimento che possiamo trovare in termini di standard di peso massimo per carri e carretti risale all'epoca di Luigi XIV in Francia, intorno al 1682-83. Nessun limite per le carrozze. Per completare la Sala degli Specchi ed il Palazzo del Trianon a Versailles, il Re aveva bisogno del marmo più pregiato proveniente dalle colline di Campan, nei Pirenei.

I blocchi di marmo, che pesavano fino a 3 tonnellate, venivano trasportati da 25 a 28 coppie di buoi fino ai fiumi Garonna e Gironda a Bordeaux su pesanti slitte, chiatte e barche lungo la costa atlantica. Le barche risalivano la Senna ed i blocchi venivano infine caricati su carri rinforzati (del peso di 500 kg) dalla Senna a Versailles (gli standard di peso erano espressi in unità di "Livres Paris", come ridefinito da un editto di Luigi XIII del settembre 1641).

Dal 1686 al 1689, 774 blocchi e 12 colonne partirono per Versailles e il viaggio fu lungo e pericoloso (oltre 60 giorni).

L'antica tradizione di una portata di 3500 kg è stata quindi introdotta nella legislazione europea nel 1980 in modo del tutto naturale, senza sollevare troppe obiezioni, tranne che da parte del Regno Unito.

Questo dossier è stato preso in carico in Francia da un giovane funzionario che l'anno precedente era entrato a far parte del Ministero degli Interni per avviare il processo di trasposizione al sistema francese.

Questo zelante funzionario, dopo essere stato distaccato presso il Dipartimento permessi della Commissione europea dal 2004 al 2009, ha affiancato a questa funzione quella di delegato francese (per 15 anni) e poi di vicepresidente del Gruppo di lavoro n. 1 responsabile della sicurezza stradale in Europa, presso l'UNECE a Ginevra.

Una carriera culminata con la nomina a Delegato interministeriale per la sicurezza stradale e ormai conclusa...

Ma ora questa eminente personalità viene nominata Consulente tecnico del nuovo Delegato interministeriale per la sicurezza stradale!

La FICM propone di **porre fine a questo scenario di blocco attraverso un veto europeo** e alla confusione che ne deriva per le comunità di camperisti di tutta Europa.

L'azione deve svolgersi in Francia. Nome e cognome sono stati trasmessi al presidente della FFACCC e sono stati presi contatti con il comitato di collegamento CLC/UNI-VDL per esaminare il suo modus operandi.

# Appello a tutti i nostri club

I negoziati in corso si svolgono in un ambiente opaco all'interno di molteplici comitati delle tre istituzioni europee (comitati di comitatologia). È estremamente importante che questi attori siano a conoscenza delle realtà sul campo e che l'esperienza acquisita sul [dossier fiscale vallone](#) possa guidare la nostra azione.

Riceverete nei prossimi giorni l'elenco dei rappresentanti europei eletti da TUTTI i vostri membri attivi nelle tre commissioni parlamentari in cui la FICM svolge la sua azione: vedi link [TRAN](#), [ITRE](#), [IMCO](#). Se possibile, aggiungeremo REGI e AGRI.

Qui troverete i dati di contatto: numero di telefono (Bruxelles, Strasburgo), e-mail. Attualmente siamo 2,7 milioni di camperisti in Europa.

La F.I.C.M. chiede a tutte le sue federazioni, associazioni e leghe di **FARE FRONTE COMUNE** e proporre la visualizzazione di queste informazioni cruciali sui rispettivi siti web.

**Sta a voi convincere!**

Vi ringraziamo in anticipo per la vostra efficiente collaborazione.

Arras, 17 gennaio 2023

**Claude GUET**

Président Général  
de la FICM

**Brigitte GUENOT**

Secrétaire



# ROPA

CESENA

DAL 1973 LA FIRMA DEL TEMPO LIBERO

## NOVITÀ ASSOLUTA

VEICOLI PREMIUM **malibu**  
a company of **carthago**

PRESSO IL NUOVO SHOWROOM DI CESENA



**TEST DRIVE GRATUITI**  
per info [michele@ropa.it](mailto:michele@ropa.it)

[www.ropa.it](http://www.ropa.it)